

Fișe discipline

An IV

Masini si instalatii pentru manipularea mărfurilor	Curs: Conf.dr.ing Eugen GHITA Pr.: S.L.dr.ing. Ramon Balogh
Exploatarea rațională a vehiculelor de transport	Curs: sl.dr.ing Patrick STEFANESCU Lab.: sl.dr.ing Patrick STEFANESCU
Management	Curs: S.l .dr.ing. Gabriela NEGRU STRĂUȚI Sem.: S.l .dr.ing. Gabriela NEGRU STRĂUȚI
Elemente de dinamica vehiculelor terestre 2	Curs: Sl.dr.ing. Gabriel URSU-NEAMT Lab.: Sl.dr.ing. Gabriel URSU-NEAMT
Planificarea rețelelor de transport-opt. 3	Curs: S.l.dr.ing. Attila GONCZI Lab.: S.l.dr.ing. Attila GONCZI
Modelarea și planificarea transporturilor-opt. 3	Curs: S.l.dr.ing. Attila GONCZI Lab.: S.l.dr.ing. Attila GONCZI
Sisteme de dirijare in transport-opt. 4	Curs: Sl.dr.ing. Ionel VANDICI Lab.: Sl.dr.ing. Ionel VANDICI Pr.: Sl.dr.ing. Ionel VANDICI
Geografia transporturilor-opt. 4	Curs:Prof.dr.ing. Titus SLAVICI Lab.: Prof.dr.ing. Titus SLAVICI
Tehnologia activitatii statiilor de cale ferata-opt. 5	Curs: S.L.dr.ing. Ramon Balogh Lab.: S.L.dr.ing. Ramon Balogh
Tehnologii in terminale de transport-opt. 5	Curs: Conf.dr.ing Eugen GHITA Lab.: Conf.dr.ing Eugen GHITA
Comunicare	sem.: Asist.dr.ing. Daniel Liviu CIUREL
Instalații de control și comanda circulației	Curs:S.L.dr.ing. Dan Simion STEPAN Lab.: S.L.dr.ing. Dan Simion STEPAN
Instalații de control și comanda circulației	Pr.:S.L.dr.ing. Dan Simion STEPAN
Fiabilitatea și mentenanța autovehiculelor-opt. 6	Curs: Sl.dr.ing. Ionel VANDICI Lab.: Sl.dr.ing. Ionel VANDICI
Fiabilitatea funcțională a sistemelor de transport-opt. 6	Curs: Sl.dr.ing. Ionel VANDICI Lab.: Sl.dr.ing. Ionel VANDICI
Ecologia transporturilor-opt. 7	Curs: sl.dr.ing Patrick STEFANESCU Lab.: sl.dr.ing Patrick STEFANESCU
Sisteme neconvenționale de propulsie și transport-opt. 7	Curs: sl.dr.ing Patrick STEFANESCU Lab.: sl.dr.ing Patrick STEFANESCU
Marketing în transporturi	Curs: S.l.dr.ing. Andreea MIHĂRTEȘCU Sem.: S.l.dr.ing. Andreea MIHĂRTEȘCU
Practică pentru elaborare proiect de diplomă	Practica: Conform statului de functiuni al departamentului MMUT

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Politehnica Timisoara
1.2 Facultatea / Departamentul	Mecanica/MMUT
1.3 Catedra	—
1.4 Domeniul de studii (denumire/cod)	Inginerie transporturilor/240
1.5 Ciclul de studii	Licenta
1.6 Programul de studii (denumire/cod/calificarea)	Inginerie transporturilor și a traficului/10/Inginer

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Masini si instalatii de manipulare a marfurilor in terminale de transport						
2.2 Titularul activităților de curs	Conf. Dr.ing. Ghita Eugen						
2.3 Titularul activităților aplicative	Sef Lucrari Balogh Ramon						
2.4 Anul de studiu	III	2.5 Semestrul	II	2.6 Tipul de evaluare	Eval. distribuita	2.7 Regimul disciplinei	obligatorie

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	4	din care:	3.2 curs	2	3.3 seminar/laborator/proiect/practică	2
3.4 Total ore din planul de învățământ	56	din care:	3.5 curs	28	3.6 activități aplicative	28
3.7 Distribuția fondului de timp pentru activități individuale asociate disciplinei						ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe						21
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren						7
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri						21
Tutoriat						14
Examinări						6
Alte activități						
Total ore activități individuale						69
3.8 Total ore pe semestru	125					
3.9 Numărul de credite	5					

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	• Notiuni de Rezistenta materialelor, Organe de masini
4.2 de competențe	•

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	• Sala cu video
5.2 de desfășurare a activităților practice	• Sala cu retea de calculatoare

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	<p>Proiectarea tehnologiilor din terminalele de transport si conducerea operativa a activitatilor din aceste terminale, intr-o tartare integrate a sistemelor de transport</p> <ul style="list-style-type: none"> •
Competențe transversale	<p>Autoevaluarea obiectiva si permanenta in largirea nivelului de cunoastere din domeniu (marcat de interdisciplinaritate), utilizarea tehnologiilor informationale modern in documentare si invatare, inclusiv intr-o limba de circulatie internationala</p> <ul style="list-style-type: none"> •

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)	
7.1 Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none"> • Cursul are ca obiectiv studiul fluxurilor de materiale de transportat și manipulat în vederea însușirii unor noțiuni privind construcția și exploatarea mașinilor și instalațiilor pentru manipularea mărfurilor.
7.2 Obiectivele specifice	<p>Se urmărește dezvoltarea unor aptitudini de organizare a activității de transport și manipulare într-un terminal de transport, de organizare a intervențiilor, a operațiunilor de încărcare-descărcare, urmărindu-se circuitul fluxurilor de materiale, compatibilitatea dimensională (gabaritică) și de sarcină între vehicul sau instalație și unitatea de încărcătură.</p> <ul style="list-style-type: none"> •

8. Conținuturi

[illegible]

Alamoreanu M.,Coman L.,S.Nicolescu-Masini de
ridicat,vol.I,Ed.Tehnica,Bucuresti,1996

[illegible]

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

- Continutul disciplinei este in acord cu cerintele angajatorilor din domeniu din zona de vest a tarii: U.M.T., PROMPT S.A., Konecranes etc

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Materia este impartita in 3 parti. Promovarea fiecarei parti conditioneaza promovarea examenului.	Materia se examinează sub forma unei verificări scrise cu câte 3 subiecte teoretice. (Subiectele promovate sunt recunoscute până la promovarea finală a disciplinei).	66 %
10.5 Activități aplicative	S:		
	L:		

	P: Intocmire proiect individual, insusirea notiunilor de calcul	Predare si sustinere proiect individual	33 %
	Pr:		
10.6 Standard minim de performanță (volumul de cunoștințe minim necesar pentru promovarea disciplinei și modul în care se verifică stăpânirea lui)			
<ul style="list-style-type: none"> Promovarea evaluării cu nota minima 5 si incheierea activitatii pe parcurs prin predarea proiectului cu aceeași nota minima 			

Data completării

10.07.2017

Titular de curs

(semnătura)

.....

Titular activități aplicative

(semnătura)

.....

Director de departament

(semnătura)

.....

Data avizării în Consiliul Facultății

Decan

(semnătura)

.....

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Politehnica Timisoara
1.2 Facultatea / Departamentul	Mecanica/MMUT
1.3 Catedra	—
1.4 Domeniul de studii (denumire/cod)	Inginerie transporturilor/240
1.5 Ciclul de studii	Licenta
1.6 Programul de studii (denumire/cod/calificarea)	Inginerie transporturilor și a traficului/10/Inginer

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Exploatare rationala a vehiculelor de transport						
2.2 Titularul activităților de curs	S.I. Dr.ing. Stefanescu Patrick						
2.3 Titularul activităților aplicative	S.I. Dr.ing. Stefanescu Patrick						
2.4 Anul de studiu	IV	2.5 Semestrul	I	2.6 Tipul de evaluare	Eval. distribuita	2.7 Regimul disciplinei	obligatorie

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	4 , din care:	3.2 curs	2	3.3 seminar/laborator/proiect/practică	2
3.4 Total ore din planul de învățământ	56 , din care:	3.5 curs	28	3.6 activități aplicative	28
3.7 Distribuția fondului de timp pentru activități individuale asociate disciplinei					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					14
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					6
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					14
Tutoriat					
Examinări					10
Alte activități					
Total ore activități individuale					44
3.8 Total ore pe semestru	100				
3.9 Numărul de credite	4				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	<ul style="list-style-type: none"> Motoare cu ardere internă, Mijloace de transport, Sisteme de transport, Transportul multimodal și logistica, Analiza economică în transporturi
4.2 de competențe	<ul style="list-style-type: none">

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	<ul style="list-style-type: none"> Sala cu video și tablă
5.2 de desfășurare a activităților practice	<ul style="list-style-type: none"> Sala cu video, Standuri de diagnosticare și verificare, A.M.C-uri și S.D.V-uri specifice

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	<ul style="list-style-type: none"> Aplicarea cunoștințelor fundamentale, teoretice și practice, de inginerie pentru efectuarea de calcule, demonstrații și aplicații, utilizarea de software în activități specifice DOMENIULUI INGINERIEI TRANSPORTURILOR
Competențe transversale	<ul style="list-style-type: none"> Autoevaluarea obiectivă și permanentă în largirea nivelului de cunoaștere din domeniu (marcat de interdisciplinaritate), utilizarea tehnologiilor informaționale moderne în documentare și învățare, inclusiv într-o limbă de circulație internațională

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none"> Disciplina are ca obiectiv însușirea cunoștințelor de bază privind teoria, conceptele și metodele specifice utilizate în exploatarea vehiculelor de transport
7.2 Obiectivele specifice	<ul style="list-style-type: none"> Se urmărește dezvoltarea capacităților de aplicare a teoriilor, conceptelor și metodelor specifice utilizate în exploatarea vehiculelor de transport. Formarea principalelor deprinderi necesare elaborării unor soluții optime bazate pe aspecte tehnice, comerciale, economice și de conducere operativă a activității de transport. Cunoașterea și utilizarea adecvată a metodologiilor, procedurilor și metodelor de exploatare, diagnosticarea, întreținerea și optimizarea a vehiculelor de transport

8. Conținuturi

8.1 Curs		
Transportul terestru parte integranta a sistemelor de transport	2	Metode de predare Video, tabla
Procese specifice exploataarii vehiculelor de transport	14	
Capacitatea si gradul de utilizare a capacitatii de transport	4	
Aspecte tehnice privind exploatarea vehiculelor de transport	4	
Aspecte comerciale ale exploataarii vehiculelor de transport	4	
Bibliografie H.B. Pacejka, Tyre and vehicle dynamics, Butterworth Heinemann, Qxford, 2002; M Stratulat, Diagnosticarea automobilelor, Ed. Tehnica, Bucuresti, 1998; T. Nagy, Exploatarea si tehnica transporturilor auto, R.U. Brasov,1982; W.Stefanescu „Exploatare vehiculelor de transport” suport curs		
8.2 Activități aplicative	Număr de ore	Metode de predare

Aprecierea starii tehnice a motoarelor fara demontare; Diagnosticarea starii de etansare a cilindrilor; Verificarea starii tehnice a mecanismului de distributie	6	Standuri; Truse; Aparate si instrumente de verificare si control; Vehicule; Video; Tabla
Diagnosticarea instalatiei de alimentare; Diagnosticarea instalatiei de aprindere; Diagnosticarea procesului de ardere la motoarele termice; Optimizarea principalelor reglaje la motorul termic; Verificarea starii tehnice a echipamentului electric; Verificarea si reglarea farurilor;	12	
Diagnosticarea sistemului de franare; Întretinerile zilnice si periodice specifice vehiculelor de transport; Mijloace de verificare si control a activitatii de transport. Tahograful; Refacerea lucrarilor, incheierea activitatii	10	
Bibliografie W.Stefanescu „Exploatare vehiculelor de transport”, in curs de editare		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

- Continutul disciplinei este in acord cu cerintele angajatorilor din domeniu din zona de vest a tarii: DUNCA Expedition S.A.; Edy Spedition, etc

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Materia este impartita in 2parti. Promovarea fiecărei parti condioneaza promovarea examenului	Materia se examinează sub forma unei verificari scrise cu câte 4 subiecte teoretice. (Subiectele promovate sunt recunoscute pâna la promovarea finala a disciplinei)	50 %
10.5 Activități aplicative	S:		
	L: Intelegerea metodologiilor de aplicare a proceselor specifice de transport, a metodelor de diagnosticare si întretinere a vehiculelor de transport, precum si a mijloacelor de	Evaluarea activitatii aplicative la sfârșitul semestrului	50 %

	verificare si control al activitatii de transport		
	P:		
	Pr:		
10.6 Standard minim de performanță (volumul de cunoștințe minim necesar pentru promovarea disciplinei și modul în care se verifică stăpânirea lui)			
<ul style="list-style-type: none"> Promovarea evaluarii cu nota minima 5 si incheierea activitatii aplicative cu aceeași nota minima 5 			

Data completării

12.07.2017

**Titular de curs
(semnătura)**

.....

**Titular activități aplicative
(semnătura)**

.....

**Director de departament
(semnătura)**

.....

Data avizării în Consiliul Facultății

**Decan
(semnătura)**

.....

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Politehnica Timisoara
1.2 Facultatea / Departamentul	Mecanica/MMUT
1.3 Catedra	—
1.4 Domeniul de studii (denumire/cod)	Inginerie transporturilor/240
1.5 Ciclul de studii	Licenta
1.6 Programul de studii (denumire/cod)/Calificarea	Inginerie transporturilor și a traficului/10/Inginer

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Management						
2.2 Titularul activităților de curs	SI dr ing Strauti Gabriela						
2.3 Titularul activităților aplicative	SI dr ing Strauti Gabriela						
2.4 Anul de studiu	3	2.5 Semestrul	1	2.6 Tipul de evaluare	ED	2.7 Regimul disciplinei	Ob

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	2 , din care:	3.2 curs	1	3.3 seminar/laborator/proiect/practică	1
3.4 Total ore din planul de învățământ	28 , din care:	3.5 curs	14	3.6 activități aplicative	14
3.7 Distribuția fondului de timp pentru activități individuale asociate disciplinei					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					6
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					6
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					6
Tutoriat					2
Examinări					2
Alte activități					
Total ore activități individuale					22
3.8 Total ore pe semestru	50				
3.9 Numărul de credite	2				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	<ul style="list-style-type: none"> Nu este cazul
4.2 de competențe	<ul style="list-style-type: none"> Nu este cazul

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	<ul style="list-style-type: none"> Sală mare, Materiale suport: laptop, proiector, tablă.
5.2 de desfășurare a activităților practice	<ul style="list-style-type: none"> Sala seminar, tablă

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	<ul style="list-style-type: none">
Competențe transversale	<ul style="list-style-type: none"> Identificarea rolurilor și responsabilităților într-o echipă și aplicarea de tehnici de relaționare și muncă eficientă în cadrul echipei.

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none"> înțelegerea modului de organizare și funcționare a întreprinderilor de producție și comercializare
7.2 Obiectivele specifice	<ul style="list-style-type: none"> Obiectivele urmărite prin studiul acestei discipline sunt: formarea competențelor necesare înființării societăților comerciale în România; formarea competențelor de bază privind managementul întreprinderilor de producție și comercializare; formarea competențelor necesare analizei procesului decizional și elaborării unor soluții de optimizare a deciziilor; formarea competențelor privind luarea unor decizii de organizare și conducere a resurselor umane dintr-o întreprindere

8. Conținuturi

8.1 Curs	Număr de ore	Metode de predare
Management și manageri Definire, Evoluția managementului ca știință	1	Prelegere susținută de prezentări PPT, exemplificări, studii de caz
Elemente de teoria firmei Tipologia societăților comerciale în România. Etapele înființării societăților comerciale în Români	1	
Dimensionarea firmelor Dimensiunea critică a unei firme. Dimensiunea optimă a unei firme. Planul de afaceri.	2	
Funcția de planificare a managementului Planificarea strategică. Analiza SWOT. Planificarea operațională. Ordonanțarea. Analiza drumului critic	2	
Funcția de organizare a managementului Structuri organizatorice. Tipuri de organigrame. Elemente de proiectare a unei structuri organizatorice	2	
Leading și leadership Procesul conducerii resurselor umane și calitățile managerilor și leaderilor. Metode de conducere moderne	2	
Funcția de control a managementului Elemente de control în management. Tipuri de control.8	2	
Procesul decizional în management Definire, etape, tipologia deciziilor. Utilități decizionale. Decizii de grup. Decizii în condiții de risc și incertitudine	2	
Bibliografie		
8.2 Activități aplicative	Număr de ore	Metode de predare
Determinarea capacității antreprenoriale.	2	Expunere temă, discuții, întrebări, rezolvare
Determinarea capacităților de producție.	2	
Analiza SWOT	2	

Programarea operativă a producției. Algoritmul de ordonanțare Johnson.	2	probleme specifice, studii de caz
Analiza drumului critic. Optimizarea analizei drumului critic	2	
Decizii de grup	2	
Arbori de decizie. Jocuri strategice	2	
Bibliografie G Strauti – Management, Ed Politehnica, Timisoara, 2010 H.Popa, ș.a. – Managementul și ingineria sistemelor de producție, Ed. Politehnica, Timișoara, 2001; I.Stăncioiu, Gh. Militaru – Management – Elemente fundamentale, Ed. Teora, București, 1998; G. Negru-Străuți – Planificarea afacerilor și înființarea societăților comerciale, Ed. Politehnica, Timișoara, 2006		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

<ul style="list-style-type: none"> Cunoștințele de management sunt importante pentru planul de învățământ al specializării pentru dezvoltarea spiritului de echipă, conducerea echipelor din domeniu și/sau interdisciplinare. Majoritatea angajatorilor din domeniul aferent programului solicită cunoștințe și competențe în management pentru dezvoltarea carierei unor viitori manageri/directori/șefi necesari în structura ierarhică a firmelor.
--

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Rezolvarea unor subiecte teoretice aferente cursurilor	Examinare scrisă	65%
10.5 Activități aplicative	S: Rezolvarea problemelor corespunzătoare orelor de seminar	Prezentarea rezolvărilor, răspunsuri la întrebări	35%
	L:		
	P:		
	Pr:		
10.6 Standard minim de performanță (volumul de cunoștințe minim necesar pentru promovarea disciplinei și modul în care se verifică stăpânirea lui)			
<ul style="list-style-type: none"> Obținerea notei minime (5) de promovare la examenul scris + promovare activitate de seminar (pe parcurs -nota minimă 5). 			

Data completării

19.09.2017

**Titular de curs
(semnătura)**

.....

**Titular activități aplicative
(semnătura)**

.....

**Director de departament
(semnătura)**

.....

**Data avizării în Consiliul
Facultății**

**Decan
(semnătura)**

.....

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Politehnica Timișoara
1.2 Facultatea / Departamentul	Facultatea de Mecanică/Departamentul Mașini mecanice, utilaje și transporturi
1.3 Catedra	—
1.4 Domeniul de studii (denumire/cod)	Inginerie transporturilor / 240
1.5 Ciclu de studii	Licenta
1.6 Programul de studii (denumire/cod/calificarea)	Inginerie transporturilor și a traficului / 10 / Inginer

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Elemente de dinamica vehiculelor terestre 2						
2.2 Titularul activităților de curs	Ș.I.dr.ing. URSU-NEAMȚ Gabriel Vasile						
2.3 Titularul activităților aplicative	Ș.I.dr.ing. URSU-NEAMȚ Gabriel Vasile						
2.4 Anul de studiu	IV	2.5 Semestrul	7	2.6 Tipul de evaluare	E	2.7 Regimul disciplinei	DS

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	4 , din care:	3.2 curs	2	3.3 seminar/laborator/proiect/practică	2
3.4 Total ore din planul de învățământ	56 , din care:	3.5 curs	28	3.6 activități aplicative	28
3.7 Distribuția fondului de timp pentru activități individuale asociate disciplinei (activități neasistate)					ore
Studiul individual după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					28
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					28
Pregătire seminarii/laboratoare, elaborare de teme de casă și referate, de portofolii și eseuri					10
Tutoriat					-
Examinări					3
Alte activități					-
Total ore activități individuale (activități neasistate) din planul de învățământ					69
3.8 Total ore pe semestru		125			
3.9 Numărul de credite		5			

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	<ul style="list-style-type: none"> Analiză matematică, anul I; Programarea calculatoarelor și limbaje de programare, anul I; Matematici speciale, anul I; Mecanică I, anul I; Mecanică II, anul II; Mijloace de transport 2, anul III;
4.2 de competențe	<ul style="list-style-type: none"> Asimilarea noilor cunoștințe aferente disciplinei de față și completarea acestora față de cunoștințele dobândite din studierea celorlalte discipline din cadrul programei de licență

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	<ul style="list-style-type: none"> Prezență studenți la curs. Sala de mărime corespunzătoare cu tablă. Studenții să aibă telefoanele mobile închise.
5.2 de desfășurare a activităților practice	<ul style="list-style-type: none"> Sală de laborator dotată cu calculatoare prevăzute cu software necesar desfășurării orelor de laborator.

6. Competențe specifice la formarea cărora contribuie disciplina

Competențe profesionale	<ul style="list-style-type: none"> Aplicarea cunoștințelor teoretice și practice, de inginerie pentru efectuarea de calcule, demonstrații și aplicații, utilizarea de software în domeniul Ingineriei transporturilor și traficului. Proiectarea tehnologiilor de circulație și conducerea operativă a circulației pe rețelele infrastructurii de transport, pentru transportul local , regional sau internațional, într-o tratare multimodală. Fundamentarea tehnica, economica și financiară a deciziilor de modernizare a sistemului de transport. Proiectarea tehnologiilor din terminalele de transport și conducerea operativă a activităților din aceste terminale, într-o tratare integrată a sistemelor de transport.
-------------------------	--

Competențe transversale	<ul style="list-style-type: none"> Utilizarea normelor juridice, normativelor și reglementărilor specifice naționale și internaționale pentru elaborarea de proiecte tehnologice în domeniul transportului și traficului pentru optimizarea consumului de resurse. Aplicarea tehnicilor de relaționare și muncă eficientă în echipa multidisciplinară, pe diverse paliere ierarhice, în cadrul colectivului de lucru, promovându-se spiritul de inițiativă și creativitate. Autoevaluarea obiectivă și permanentă în lărgirea nivelului de cunoaștere din domeniu, utilizarea tehnologiilor informaționale moderne în documentare și învățare, inclusiv într-o limbă de circulație internațională
-------------------------	--

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none"> Însușire noțiunilor predate la curs și la activitățile practice
7.2 Obiectivele specifice	<ul style="list-style-type: none"> Cunoașterea procesului de formare al forței de tracțiune și de frânare, respectiv a rezistențelor care apar la înaintarea trenului pe cale. Studiul ecuației de mișcare a trenurilor, a timpilor de mers și a consumurilor de combustibil/energie electrică.

8. Conținuturi

8.1 Curs	Număr de ore	Metode de predare
1. Noțiuni introductive. Notarea simbolică a locomotivelor	2	Prelegere și curs interactiv
2. Caracteristicile vehiculelor feroviare motoare	4	
3. Forța de tracțiune a vehiculelor de cale ferată și limitarea acesteia de către aderență	6	
4. Rezistențele la înaintarea trenurilor	6	
5. Ecuația de mișcare a trenurilor. Deducere și rezolvare.	2	
6. Forța de frânare a vehiculelor de cale ferată și limitarea acesteia de către aderență	4	
7. Calculul vitezelor și a timpilor de mers ai trenurilor	2	
8. Calculul tonajelor	2	
Bibliografie		
1. P. PAP-„Dinamica remorcării trenurilor pe calea ferată”, Ed.Eurostampa, Timișoara, 1999		
2. A. POPA-„Tracțiunea trenurilor”, Ed. Didactică și Pedagogică, București, 1965		
3. GI. MUNTEANU - „Tracțiunea trenurilor”, Ed. IP"TV" Timișoara, 1977		
8.2 Activități aplicative	Număr de ore	Metode de predare
1. Determinarea caracteristicilor unei locomotive diesel hidraulice	2	Introducere date specifice temei și prelucrarea acestora conform cerințelor
2. Determinarea caracteristicilor unei locomotive electrice	4	
3. Simplificarea profilului liniilor de cale ferată	2	
4. Trasarea diagramei forțelor specifice de accelerație	2	
5. Trasarea curbelor $V = f(S)$ și $t = f(S)$ pentru un tren de marfă care circulă pe o secție de remorcăre dată	6	
6. Calculul timpilor de mers pe o secție de remorcăre	1	
7. Calculul consumului de combustibil necesar pentru remorcărea trenului pe o secție de remorcăre prin metoda grafică	1	
8. Calculul consumului de combustibil/energie electrică, necesar pentru remorcărea trenului pe o secție de remorcăre dată, asistată de calculator	10	
Bibliografie		
1. P. PAP-„Îndrumător de laborator la disciplina de Tracțiunea și frânarea trenurilor”,Ed. Centrul de multiplicare UPT, Timișoara,, 1996		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

<ul style="list-style-type: none"> Conținutul disciplinei a fost stabilit în concordanță cu specificul domeniului de studiu și a specializării cu consultarea colectivului de cadre didactice și cu cerințele angajatorilor reprezentativi din domeniul programului de studiu.

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Nivelul de asimilare a cunoștințelor dobândite.	Examen scris, cu examen parțial și examen final în sesiunea de examene	2/3
10.5 Activități aplicative	S:		
	L: Finalizarea activității de laborator	Evaluare finală laborator cu prezentarea rezultatelor	1/3
	P:		
	Pr:		
10.6 Standard minim de performanță (volumul de cunoștințe minim necesar pentru promovarea disciplinei și modul în care se verifică stăpânirea lui)			
<ul style="list-style-type: none"> Promovarea celor 4 subiecte de teorie (cate 2 subiecte pe parte) la examen cu nota minim 5 (părțile promovate sunt recunoscute). Promovarea activității pe parcurs cu nota minim 5 (ține cont de nota obținută la laborator) 			

Data completării

14.06.2017

**Titular de curs
(semnătura)**

.....

**Titular activități aplicative
(semnătura)**

.....

**Director de departament
(semnătura)**

.....

**Data avizării în Consiliul
Facultății****Decan
(semnătura)**

.....

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Politehnică Timișoara
1.2 Facultatea / Departamentul	Mecanica/MMUT
1.3 Catedra	—
1.4 Domeniul de studii (denumire/cod)	Inginerie transporturilor/240
1.5 Ciclul de studii	Licenta
1.6 Programul de studii (denumire/cod/calificarea)	Inginerie transporturilor și a traficului/10/Inginer

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	PLANIFICAREA REȚELELOR DE TRANSPORT						
2.2 Titularul activităților de curs	Ș.I. dr. ing. Attila Iuliu GÖNCZI						
2.3 Titularul activităților aplicative	Ș.I. dr. ing. Attila Iuliu GÖNCZI						
2.4 Anul de studiu	IV	2.5 Semestrul	7	2.6 Tipul de evaluare	Ex.	2.7 Regimul disciplinei	D/O

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	4 , din care:	3.2 curs	2	3.3 seminar/laborator/proiect/practică	2
3.4 Total ore din planul de învățământ	56 , din care:	3.5 curs	28	3.6 activități aplicative	28
3.7 Distribuția fondului de timp pentru activități individuale asociate disciplinei					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					28
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					21
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					16
Tutoriat					
Examinări					4
Alte activități					
Total ore activități individuale					69
3.8 Total ore pe semestru	125				
3.9 Numărul de credite	5				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	<ul style="list-style-type: none"> Infrastructura de transport, Analiza economică a transporturilor, Teoria fluxurilor de circulație
4.2 de competențe	<ul style="list-style-type: none"> Competențe de bază de statistică matematică, probabilități, modelare matematică.

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	<ul style="list-style-type: none"> Sală de curs dotată cu tablă, videoproiector sau monitor mare
5.2 de desfășurare a activităților practice	<ul style="list-style-type: none"> Sală cu tablă, calculatoare, software aferente

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	<ul style="list-style-type: none"> • Aplicarea cunoștințelor fundamentale, teoretice și practice de inginerie, pentru efectuarea de calcule, demonstrații și aplicații, utilizarea de software în activități specifice domeniului Ingineriei transporturilor, cum ar planificarea, proiectarea și analiza operațională a unor elemente de infrastructură de transport terestră. • Evaluarea interdependențelor dintre transporturi și urbanism sau amenajarea teritoriului în concordanță cu exigentele mobilității durabile – determinarea cererii de transport. • Proiectarea tehnologiilor de circulație și conducerea operativă a circulației pe rețelele infrastructurii de transport, pentru transportul local, regional sau internațional, într-o tratare multimodală.
Competențe transversale	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizarea normelor juridice, normativelor și reglementărilor specifice naționale și internaționale pentru elaborarea de proiecte tehnice în domeniul transporturilor și a traficului pentru optimizarea consumului de resurse, dar și a parametrilor funcționali ai sistemului. • Aplicarea tehnicilor de relaționare și muncă eficientă în echipă multidisciplinară (ingineri de diverse formații, arhitecți, urbanști, biologi, statisticieni, matematicieni, economiști), pe diverse paliere ierarhice, în cadrul colectivului de lucru, promovându-se spiritul de inițiativă și creativitate. • Autoevaluarea obiectivă și permanentă în lărgirea nivelului de cunoaștere din domeniu (marcat de interdisciplinaritate), utilizarea tehnologiilor informaționale moderne în documentare și învățare, inclusiv într-o limbă de circulație internațională.

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none"> • Cunoașterea, înțelegerea și capacitatea de a aplica conceptele, teoriile și metodele utilizate în planificarea rețelelor de transport. Formarea principalelor deprinderi necesare găsirii unor soluții bazate pe o gândire sistemică. Cunoașterea metodologiilor de modelare utilizate în practica planificării rețelelor. Utilizarea adecvată de criterii și metode standard de evaluare pentru a aprecia calitatea și limitele unor soluții.
7.2 Obiectivele specifice	<ul style="list-style-type: none"> • Cunoașterea, înțelegerea și capacitatea de a aplica metoda în patru etape în modelarea deplasărilor, respectiv a metodelor principale de prognoză utilizate în planificarea rețelelor de transport terestre.

8. Conținuturi

8.1 Curs	Număr de ore	Metode de predare
Introducere în problemele de planificare a rețelelor de transport. Definirea și explicarea principalelor noțiuni utilizate în planificarea rețelelor de transport. Înțelegerea relațiilor biunivoce între factorii care determină deplasările și rețeaua de transporturi terestre. Mobilitatea durabilă (sustenabilă).	6	prelegere, conversație, explicație, problematizare
Diagnoza mobilității, calibrarea modelelor utilizate. Generarea deplasărilor, distribuirea deplasărilor, alegerea modală (partajarea) a deplasărilor, alocarea volumelor de trafic pe elementele de rețea. Analiza critică a rezultatelor diagnozei.	12	
Prognoza rețelelor. Prognoza mobilității. Definirea procesului prognozei, cunoașterea principalelor metodologii de prognoză utilizate în planificarea mobilității.	4	

Terapia circulației (mobilității). Soluții tipice pentru rezolvarea unor probleme specifice caracteristice. Modul de lucru în elaborarea și evaluarea soluțiilor.	4	
Probleme speciale ale diverselor moduri de transport. Aspecte ale colaborării și concurenței dintre transportul public și transportul individual motorizat Probleme speciale ale transportului nemotorizat. Probleme speciale ale traficului staționar	2	
<p>Bibliografie Roess, Roger P. Traffic engineering. Pearson/Prentice Hall. 2004</p> <p>O’Flaherty, CA. ed. Transport planning and traffic engineering. John Wiley & sons. 1997</p> <p>Gazis, D. C. Traffic theory. Springer 2002.</p> <p>Gönczi A Planificarea rețelelor de transport. Notițe de curs. 2016-2017</p> <p>Ghionea, Fl. Transport urban. Ed. Matrix. București. 2005</p> <p>Nan, M. S. Capacitatea sistemelor de transport. 2000</p> <p>Florea, D. – Managementul traficului rutier. Editura Universității „Transilvania” din Brașov, 2000.</p> <p>Pereș, Gh., Untaru, M., Seitz, N., Popa, G. Teoria traficului rutier și siguranța circulației. Universitatea din Brașov, 1982.</p> <p>Kerner S.,Boris - Introduction to Modern Traffic Flow Theory and Control, Springer 2009</p> <p>Scarpete, Dan. Trafic rutier. Ed. Matrix București. 2000.</p> <p>Iliescu, Mihai. Trafic și autostrăzi. UTCN curs. 1992</p>		
8.2 Activități aplicative	Număr de ore	Metode de predare
Studiul influenței factorilor generatori de deplasări la nivel global.	2	Studiu de caz
Generarea și distribuirea traficului rutier	4	Expunere cu material suport
Alocarea traficului rutier folosind metodele: alocarea pe ruta minimă, sau principiul “totul sau nimic”; alocarea pe rutele plauzibile sau principiul alocării pe primele k rute minime; alocarea cu restricție de capacitate	6	Experiment, prelucrarea datelor experimentale
Proгноza analitică a traficului rutier prin folosirea unor modele analogice: prognoza cu factor de creștere unic și cu factor de creștere mediu	4	Teme de casă
Calcul de capacitate pentru drumuri și străzi. Calcule bazate pe metoda șirului de vehicule	2	
Calculul de capacitate a străzilor – metoda normativă (standard)	2	
Calculul de capacitate a unei intersecții nesemaforizate	2	
Bazele proiectării unui plan de semaforizare bazat pe optimizare Webster	4	
<p>Bibliografie GÖNCZI, A.I. Planificarea rețelelor de transport. Îndrumar de aplicații</p> <p>Sisteme de transport ; Mijloace de transport ; Tehnologii de transport și manipulare ; Aplicații. – Timișoara : Mirton, 2008</p>		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Competențele și abilitățile dobândite în cadrul acestei discipline permit absolvenților să identifice o problemă în funcționarea unui sistem de circulație rutieră, să caute soluții apropiate de optim pentru o situație-problemă dată și să elaboreze un studiu de trafic rutier de complexitate medie.

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Implicare în dezbateri la curs Răspuns la subiecte	Examen oral cu două subiecte pe un bilet ales aleatoriu de student	60%
10.5 Activități aplicative	S:		
	L: Realizarea lucrărilor și prelucrarea datelor Implicare în activitate	Discuții individuale Dezbateri	30%
	P:		
	Pr: Temă de casă: Corectitudinea rezolvării	Prezentare orală. Discuții	10%
10.6 Standard minim de performanță (volumul de cunoștințe minim necesar pentru promovarea disciplinei și modul în care se verifică stăpânirea lui)			
<ul style="list-style-type: none"> Definirea corectă a parametrilor și a noțiunilor aferente planificării rețelelor de transport Cunoașterea unităților de măsură implicate în parametrii specifici disciplinei Înțelegerea corectă a relațiilor de cauzalitate în fenomenele ce au loc în traficul rutier. Identificarea unei/unor soluții pentru o problemă dată 			

Data completării

10.07.2017

Titular de curs
(semnătura)

.....

Titular activități aplicative
(semnătura)

.....

Director de departament
(semnătura)

.....

Data avizării în Consiliul Facultății

Decan
(semnătura)

.....

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Politehnică Timișoara
1.2 Facultatea / Departamentul	Mecanica/MMUT
1.3 Catedra	—
1.4 Domeniul de studii (denumire/cod)	Inginerie transporturilor/240
1.5 Ciclul de studii	Licenta
1.6 Programul de studii (denumire/cod/calificarea)	Inginerie transporturilor și a traficului/10/Inginer

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	MODELAREA ȘI PLANIFICAREA TRANSPORTURILOR						
2.2 Titularul activităților de curs	Ș.I. dr. ing. Attila Iuliu GÖNCZI						
2.3 Titularul activităților aplicative	Ș.I. dr. ing. Attila Iuliu GÖNCZI						
2.4 Anul de studiu	IV	2.5 Semestrul	7	2.6 Tipul de evaluare	E	2.7 Regimul disciplinei	D/O

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	4 , din care:	3.2 curs	2	3.3 seminar/laborator/proiect/practică	2
3.4 Total ore din planul de învățământ	56 , din care:	3.5 curs	28	3.6 activități aplicative	28
3.7 Distribuția fondului de timp pentru activități individuale asociate disciplinei					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					28
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					21
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					16
Tutoriat					
Examinări					4
Alte activități					
Total ore activități individuale					69
3.8 Total ore pe semestru	125				
3.9 Numărul de credite	5				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	<ul style="list-style-type: none"> Infrastructura de transport, Analiza economică a transporturilor, Teoria fluxurilor de circulație
4.2 de competențe	<ul style="list-style-type: none"> Competențe de bază de statistică matematică, probabilități, modelare matematică.

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	<ul style="list-style-type: none"> Sală de curs dotată cu tablă, videoproiector sau monitor mare
5.2 de desfășurare a activităților practice	<ul style="list-style-type: none"> Sală cu tablă, calculatoare, software aferente

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	<ul style="list-style-type: none"> • Aplicarea cunoștințelor fundamentale, teoretice și practice de inginerie, pentru efectuarea de calcule, demonstrații și aplicații, utilizarea de software în activități specifice domeniului Ingineriei transporturilor, cum ar planificarea, proiectarea și analiza operațională a unor elemente de infrastructură de transport terestră. • Evaluarea interdependențelor dintre transporturi și urbanism sau amenajarea teritoriului în concordanță cu exigentele mobilității durabile – determinarea cererii de transport. • Proiectarea tehnologiilor de circulație și conducerea operativă a circulației pe rețelele infrastructurii de transport, pentru transportul local, regional sau internațional, într-o tratare multimodală.
Competențe transversale	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizarea normelor juridice, normativelor și reglementărilor specifice naționale și internaționale pentru elaborarea de proiecte tehnice în domeniul transporturilor și a traficului pentru optimizarea consumului de resurse, dar și a parametrilor funcționali ai sistemului. • Aplicarea tehnicilor de relaționare și muncă eficientă în echipă multidisciplinară (ingineri de diverse formații, arhitecți, urbanisti, biologi, statisticieni, matematicieni, economiști), pe diverse paliere ierarhice, în cadrul colectivului de lucru, promovându-se spiritul de inițiativă și creativitate. • Autoevaluarea obiectivă și permanentă în lărgirea nivelului de cunoaștere din domeniu (marcat de interdisciplinaritate), utilizarea tehnologiilor informaționale moderne în documentare și învățare, inclusiv într-o limbă de circulație internațională.

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none"> • Cunoașterea, înțelegerea și capacitatea de a aplica conceptele, teoriile și metodele utilizate în modelarea sistemelor de transport. Formarea principalelor deprinderi necesare găsirii unor soluții bazate pe o gândire sistemică. Cunoașterea metodologiilor de modelare utilizate în practica planificării rețelelor. Utilizarea adecvată de criterii și metode standard de evaluare pentru a aprecia calitatea și limitele unor soluții.
7.2 Obiectivele specifice	<ul style="list-style-type: none"> • Cunoașterea, înțelegerea și capacitatea de a aplica metoda în patru etape în modelarea deplasărilor, respectiv a metodelor principale de prognoză utilizate în planificarea rețelelor de transport terestre. Modele pentru simulări macroscopice și microscopice ale fluxurilor de trafic.

8. Conținuturi

8.1 Curs	Număr de ore	Metode de predare
Introducere în problemele de modelare a sistemelor de transport terestru. Corelațiile dintre necesitățile de deplasare și factorii generatori ai deplasărilor..	4	prelegere, conversație, explicație, problematizare
Noțiuni de bază ale urbanismului și a dezvoltării teritoriului importante din punctul de vedere al mobilității.	4	
Anchete și recensăminte de trafic. Metode moderne de achiziție de date privind fluxurile de circulație.	4	
Modele matematice folosite în descrierea fluxurilor de transport.	8	
Programe de simulare și modelare. Principii. Aplicații. Modele macro- și microscopice de modelare a fluxurilor. Bazele teoretice ale modelelor macro- și microscopice. Modul lor de aplicare. Modele mezoscopice.	8	

<p>Bibliografie Button, K. J. ed. Handbook of Transport Systems and traffic control. Pergamon Press. 2001.</p> <p>Roess, Roger P. Traffic engineering. Pearson/Prentice Hall. 2004</p> <p>O'Flaherty, CA. ed. Transport planning and traffic engineering. John Wiley & sons. 1997</p> <p>Gazis, D. C. Traffic theory. Springer 2002.</p> <p>Gönczi A. Modelarea și planificarea transporturilor. Notițe de curs. 2016-2017</p> <p>Ghionea, Fl. Transport urban. Ed. Matrix. București. 2005</p> <p>Nan, M. S. Capacitatea sistemelor de transport. 2000</p> <p>Florea, D. – Managementul traficului rutier. Editura Universității „Transilvania” din Brașov, 2000.</p> <p>Pereș, Gh., Untaru, M., Seitz, N., Popa, G. Teoria traficului rutier și siguranța circulației. Universitatea din Brașov, 1982.</p> <p>Kerner S.,Boris - Introduction to Modern Traffic Flow Theory and Control, Springer 2009</p> <p>Scarpete, Dan. Trafic rutier. Ed. Matrix București. 2000.</p> <p>Iliescu, Mihai. Trafic și autostrăzi. UTCN curs. 1992</p>		
8.2 Activități aplicative	Număr de ore	Metode de predare
Studiul influenței factorilor generatori de deplasări la nivel global.	2	Studiu de caz Expunere cu material suport Experiment, prelucrarea datelor experimentale Teme de casă
Generarea și distribuirea traficului rutier	2	
Alocarea traficului rutier	2	
Proгноza analitică a traficului rutier prin folosirea unor modele analogice	2	
Modelarea fluxurilor folosind softuri speciale: SYNCRO, VISUM, VISSIM, aaSIDRA	14	
Calculul de capacitate a străzilor – metoda normativă (standard)	2	
Calculul de capacitate a unei intersecții nesemaforizate	2	
<p>Bibliografie GÖNCZI, A.I. Modelarea sistemelor de transport. Îndrumar de aplicații</p> <p>Sisteme de transport ; Mijloace de transport ; Tehnologii de transport și manipulare ; Aplicații. – Timișoara : Mirton, 2008</p>		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

Competențele și abilitățile dobândite în cadrul acestei discipline permit absolvenților să identifice o problemă în funcționarea unui sistem de circulație rutieră, să caute soluții apropiate de optim pentru o situație-problemă data și să elaboreze un studiu de trafic rutier de complexitate medie.

-

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Implicare în dezbateri la curs Răspuns la subiecte	Examen oral cu două subiecte pe un bilet ales aleatoriu de student	60%
10.5 Activități aplicative	S:		

	L: Realizarea lucrărilor și prelucrarea datelor Implicare în activitate	Discuții individuale Dezbateri	30%
	P:		
	Pr: Temă de casă: Corectitudinea rezolvării	Prezentare orală. Discuții	10%
10.6 Standard minim de performanță (volumul de cunoștințe minim necesar pentru promovarea disciplinei și modul în care se verifică stăpânirea lui)			
<ul style="list-style-type: none"> Definirea corectă a parametrilor și a noțiunilor aferente planificării rețelelor de transport Cunoașterea unităților de măsură implicate în parametrii specifici disciplinei Înțelegerea corectă a relațiilor de cauzalitate în fenomenele ce au loc în traficul rutier. Identificarea unei/unor soluții pentru o problemă dată 			

Data completării

16.07.2017

Titular de curs
(semnătura)

.....

Titular activități aplicative
(semnătura)

.....

Director de departament
(semnătura)

.....

Data avizării în Consiliul Facultății

Decan
(semnătura)

.....

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Politehnica Timisoara
1.2 Facultatea / Departamentul	Mecanica/MMUT
1.3 Catedra	—
1.4 Domeniul de studii (denumire/cod)	Inginerie transporturilor/240
1.5 Ciclul de studii	Licenta
1.6 Programul de studii (denumire/cod/calificarea)	Inginerie transporturilor și a traficului/10/Inginer

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Sisteme de dirijare în transporturi						
2.2 Titularul activităților de curs	S.L.. Dr.ing. Vandici Ionel						
2.3 Titularul activităților aplicative	S. L. Dr. Ing. Vandici Ionel						
2.4 Anul de studiu	IV	2.5 Semestrul	I	2.6 Tipul de evaluare	Examen	2.7 Regimul disciplinei	opțională

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	4 , din care:	3.2 curs	2	3.3 seminar/laborator/proiect/practică	2
3.4 Total ore din planul de învățământ	56 , din care:	3.5 curs	28	3.6 activități aplicative	28
3.7 Distribuția fondului de timp pentru activități individuale asociate disciplinei					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					28
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					14
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					21
Tutoriat					
Examinări					6
Alte activități					
Total ore activități individuale					69
3.8 Total ore pe semestru	125				
3.9 Numărul de credite	5				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	<ul style="list-style-type: none"> Notiuni de Infrastructură de transport, Fluxuri de trafic, analiză economică în transporturi
4.2 de competențe	<ul style="list-style-type: none">

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	<ul style="list-style-type: none"> Sala cu video, tablă
5.2 de desfășurare a activităților practice	<ul style="list-style-type: none"> Sala cu rețea de calculatoare

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	Proiectarea soluțiilor pentru fluidizarea circulației rutiere și pentru evitarea/limitarea congestiei rutiere în rețelele de transport rutier, folosind tehnica sistării pentru conducerea operative a circulației în rețelele de transport
Competențe transversale	Autoevaluarea obiectivă și permanentă în largirea nivelului de cunoaștere din domeniu (marcat de interdisciplinaritate), utilizarea tehnologiilor informaționale moderne în documentare și învățare, inclusiv într-o limbă de circulație internațională

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none"> Conoașterea, înțelegerea și capacitatea de a aplica conceptele privind controlul și dirijarea traficului rutier
7.2 Obiectivele specifice	<ul style="list-style-type: none"> Se urmărește cunoașterea terminologiei și conceptelor de control, a sistemelor și tehnologiilor de control și dirijare, a arhitecturii respectiv a metodelor și tehnicilor de realizarea a sistemelor de control al traficului, plecând de la caracteristicile fluxurilor de trafic. Utilizarea adecvată de critirii și metode de evaluare a sistemelor de control și dirijare

8. Conținuturi

8.1 Curs	Număr de ore	Metode de predare
Procesul de trafic și componentele sale. Introducerea în sistee'mele de control al traficului	4	Video ,tabla
Principii de bază în controlul semnalelor de trafic. Controlul semnalelor de trafic în intersecții	6	
Detecția vehiculelor	6	
Controlul semnalelor pe artere și în rețea. Concepte și sisteme de control	8	
Controlul autostrăzilor	2	
Analiza și evaluarea sistemelor de control	2	
Bibliografie Traffic Engineering, Ed. Pearson 2004 Rooger P, Handbook of Transport Systems and Traffic Control, Ed. Pergamon, 2001 N. Fili, Ingineria traficului, Ed. Mediaamira, 2010 Ghionea, FI. Transport urban, Ed. Matrix, 2005		
8.2 Activități aplicative	Număr de ore	Metode de predare
Laborator	28	Tabla, retea calculatoare
Simularea sistemelor continue și discrete în vederea definitivării modelelor matematice ce descriu procesele de achiziție a datelor	6	
Sisteme de detecție de tip Vodeo, Radar, buclă inductivă și piezo-electrice	6	
Echipamente și sisteme de control al traficului/controlere. Construcție setare și programare	2	

Simularea micro și macroscopică a fluxurilor pentru diverse modele de rețele și tipuri de control: aplicațiile soft. Synchro/Simtraffic, aaSIDRA, TSIS, CORSIM	8	
Sisteme de management a transportului public de persoane: prioritizarea activă a vehicului de transport public de persoane	6	
Bibliografie Traffic Engineering, Ed. Pearson 2004 Rooger P, Handbook of Transport Systems and Traffic Control, Ed. Pergamon, 2001		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

- Conținutul disciplinei este în acord cu cerințele angajatorilor din domeniu din zona de vest a țării: RATT, Primăria Timișoara etc

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Materia este impartita in 4 parti. Promovarea fiecarei parti conditioneaza promovarea examenului	Materia se examinează sub forma unei verificări scrise cu câte 3 subiecte teoretice și 1 aplicativ. (Subiectele promovate sunt recunoscute până la promovarea finală a disciplinei).	50 %
10.5 Activități aplicative	S:		
	L: Promovarea colocviului		50%
	P:		
	Pr:		
10.6 Standard minim de performanță (volumul de cunoștințe minim necesar pentru promovarea disciplinei și modul în care se verifică stăpânirea lui)			
<ul style="list-style-type: none"> • Promovarea evaluării cu nota minimă 5 și încheierea activității pe parcurs prin predarea proiectului cu aceeași nota minimă 			

Data completării

10.07.2017

Titular de curs
(semnătura)

.....

Titular activități aplicative
(semnătura)

.....

Director de departament
(semnătura)

.....

Data avizării în Consiliul Facultății

Decan
(semnătura)

.....

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Univeristatea Politehnica Timisoara
1.2 Facultatea / Departamentul	Mecanica/ Mașini Mecanice, Utilaje și Transporturi
1.3 Catedra	—
1.4 Domeniul de studii (denumire/cod)	Inginerie transporturilor/240
1.5 Ciclul de studii	Licenta
1.6 Programul de studii (denumire/cod)/Calificarea	Inginerie transporturilor și a traficului/10/Inginer

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Geografia Transporturilor						
2.2 Titularul activităților de curs	Prof. dr.ec. ing. Titus SLAVICI						
2.3 Titularul activităților aplicative	Prof. dr.ec. ing. Titus SLAVICI						
2.4 Anul de studiu	IV	2.5 Semestrul	1	2.6 Tipul de evaluare	E	2.7 Regimul disciplinei	DS

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	4 , din care:	3.2 curs	2	3.3 seminar/laborator/proiect/practică	2
3.4 Total ore din planul de învățământ	56 , din care:	3.5 curs	28	3.6 activități aplicative	28
3.7 Distribuția fondului de timp pentru activități individuale asociate disciplinei					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					28
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					14
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					21
Tutoriat					2
Examinări					4
Alte activități					
Total ore activități individuale					69
3.8 Total ore pe semestru	125				
3.9 Numărul de credite	5				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	•
4.2 de competențe	• Competențe acumulate la disciplina: Algebra

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	• pentru sala de curs laptop, videoproiector si ecran
5.2 de desfășurare a activităților practice	• 1 laborator dotat corespunzător cu laptop, videoproiector, tablă, hărți, calculatoare cu acces la internet

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	<p>C2 Evaluarea interdependențelor dintre transporturi și urbanism sau amenajarea teritoriului în concordanță cu</p> <p>exigențele mobilității durabile – determinarea cererii de transport.</p> <p>C2.1 Definirea și precizarea exigențelor mobilității durabile și caracterizarea elementelor care definesc legătura dintre sistemul de transport și sistemul de activități economico-sociale dintr-un teritoriu.</p> <p>C2.2 Utilizarea cunoștințelor legate de interdependența dintre transporturi și activitățile economico-sociale și selectarea de modele matematice și tehnici specifice (sondaje, anchete etc.) pentru evaluarea cererii de transport dintr-un spațiu dat</p> <p>C2.3 Utilizarea de modele matematice adecvate și a unor pachete de programe specifice pentru evaluarea cererii de transport dintr-un spațiu dat.</p> <p>C2.4 Utilizarea unor metode ale statisticii matematice pentru calibrarea modelelor de determinare a cererii de transport.</p> <ul style="list-style-type: none"> • C2.5 Participarea în echipe multidisciplinare la elaborarea planurilor de urbanism zonal/general și a master-planurilor de transport într-un spațiu dat, în concordanță cu cerințele mobilității durabile •
Competențe transversale	<p>CT1 Utilizarea normelor juridice, normativelor și reglementărilor specifice naționale și internaționale pentru elaborarea de proiecte tehnologice în domeniul transportului și traficului pentru optimizarea consumului de resurse</p> <p>CT2 Aplicarea tehnicilor de relaționare și muncă eficientă în echipa multidisciplinară (ingineri de diverse formații, arhitecți, urbanisti, biologi, statisticieni, matematicieni, economiști), pe diverse paliere ierarhice, în cadrul colectivului de lucru, promovându-se spiritul de inițiativă și creativitate</p> <p>CT3 Autoevaluarea obiectivă și permanentă în lărgirea nivelului de cunoaștere din domeniu (marcat de interdisciplinaritate internațională)</p> <ul style="list-style-type: none"> •

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	<p>Cunoașterea rețelilor de transport la nivel mondial, european și național; însușirea metodelor de analiză a transporturilor în timp și spațiu, în vederea optimizării lor</p> <ul style="list-style-type: none"> •
7.2 Obiectivele specifice	<p>Formarea de competențe în proiectarea rețelilor de transport public;</p> <p>Formarea de competențe managementul firmelor de transport public.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formarea de competențe pentru îmbunătățirea sistemelor de transport public.

8. Conținuturi

8.1 Curs	Număr de ore	Metode de predare
1. Noțiuni privind timpul	2	<p>- Clasică, cu creta pe tablă, cu exemplificări utilizând videoproiectorul</p> <p>- Explicația, studiul de caz, efectuarea de aplicații dirijate și independente.</p>
2. Noțiuni privind spațiul	2	
3. Transportul și structura spațială	2	
4. Transportul și economia	2	
5. Sisteme de transport	4	
6. Moduri de transport	4	
7. Conectivitatea rețelelor de transport	4	
8 Metode în geografia transporturilor	8	

Bibliografie 1. T. Slavici, L. Dungan, Geografia transporturilor, noțiuni de curs, 2017 2. The geography of transport systems, Jean-Paul Rodrigue (2017), New York: Routledge, 440 pages, ISBN 978-1138669574		
8.2 Activități aplicative	Număr de ore	Metode de predare
LABORATOR	14	Verificarea cunoștințelor acumulate, discutarea problemelor teoretice, rezolvarea problemelor specifice. Se utilizează tabla, videoproiectorul
Determinarea drumului minim în rețeaua de transport	4	
Determinarea rețelei de transport de lungime minimă. problema comis-voiajorului	2	
Determinarea culoarelor de zbor și a culoarelor maritime	2	
Calculul accesibilității rețelelor de transport. evaluarea interacțiunilor spațiale	2	
Coridoarele pan-europene de transport	2	
Evaluare activitate	2	
.PROIECT	14	
Realizarea unui proiect de oportunitate pentru dezvoltarea unei infrastructuri de transport într-o localitate dată	14	Exercițiul Studiul de caz Lucrul în grup Dezbateri Se utilizează tabla, videoproiectorul, rețeaua de calculatoare

Bibliografie 1. T. Slavici, L. Dungan, Geografia transporturilor, noțiuni de curs, 2017

2. The geography of transport systems, Jean-Paul Rodrigue (2017), New York: Routledge, 440 pages, ISBN 978-1138669574

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

- Proiectarea și îmbunătățirea sistemelor de transport public în concordanță cu amenajarea și utilizarea judicioasă a teritoriului sunt preocupări permanente ale administrației locale și naționale.

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Activitatea pe parcurs, interes față de disciplină, activitatea la laborator, examen scris	Examen scris, cu 4 subiecte de teorie (subiectele promovate sunt recunoscute până la promovarea materiei). Nota finală se calculează ca media aritmetică a notelor de la examen și nota obținută la activitatea de laborator..	66%
10.5 Activități aplicative	S: -	-	

	L: Nota la răspunsuri, nota generală a activității la laborator, nota pe testele de laborator, nota pe tema de casă.	Teste de laborator promovate, examinare orală la finalul semestrului, urmărirea activității practice	17% nota pe parcurs
	P: -	-	
	Pr: Nota pe proiect și nota pe susținerea acestuia	Proiectul este susținut în fața colegilor	17% nota pe parcurs
10.6 Standard minim de performanță (volumul de cunoștințe minim necesar pentru promovarea disciplinei și modul în care se verifică stăpânirea lui)			
<ul style="list-style-type: none"> Nota minim 5 (cinci) la toate criteriile de evaluare, cu respectarea integrală a regulamentelor în vigoare 			

Data completării

10.11.2017

Titular de curs
(semnătura)

.....

Titular activități aplicative
(semnătura)

.....

Director de departament
(semnătura)

.....

Data avizării în Consiliul Facultății

Decan
(semnătura)

.....

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Univeristatea Politehnica Timisoara
1.2 Facultatea / Departamentul	Mecanica/ Mașini Mecanice, Utilaje și Transporturi
1.3 Catedra	—
1.4 Domeniul de studii (denumire/cod)	Inginerie transporturilor/240
1.5 Ciclul de studii	Licenta
1.6 Programul de studii (denumire/cod)/Calificarea	Inginerie transporturilor și a traficului/10/Inginer

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Tehnologia activității stațiilor de cale ferată						
2.2 Titularul activităților de curs	Ș.L. dr. Ing. Balogh Ramon						
2.3 Titularul activităților aplicative	Ș.L. dr. Ing. Balogh Ramon						
2.4 Anul de studiu	4	2.5 Semestrul	6	2.6 Tipul de evaluare	D	2.7 Regimul disciplinei	DS

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	4 , din care:	3.2 curs	2	3.3 seminar/laborator / proiect/practică	2
3.4 Total ore din planul de învățământ	56 , din care:	3.5 curs	28	3.6 activități aplicative	28
3.7 Distribuția fondului de timp pentru activități individuale asociate disciplinei					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					10
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					8
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					12
Tutoriat					8
Examinări					6
Alte activități					
Total ore activități individuale					44
3.8 Total ore pe semestru	100				
3.9 Numărul de credite	4				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	•
4.2 de competențe	•

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	• pentru sala de curs laptop, videoproiector si ecran
5.2 de desfășurare a activităților practice	• 2 laboratoare dotate corespunzător

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	
	<ul style="list-style-type: none"> C1 Aplicarea cunoștințelor fundamentale, teoretice și practice, de inginerie pentru efectuarea de calcule, demonstrații și aplicații, utilizarea de software în activități specifice DOMENIULUI INGINERIEI TRANSPORTURILOR C3 Proiectarea tehnologiilor din terminalele de transport și conducerea operativă a activităților din aceste terminale, într-o tratare integrată a sistemelor de transport C4 Proiectarea tehnologiilor de circulație și conducerea operativă a circulației pe rețelele infrastructurii de transport, pentru transportul local, regional sau internațional, într-o tratare multimodală C5 Identificarea și proiectarea soluțiilor pentru fluidizarea circulației și pentru evitarea/limitarea congestiei rutiere în rețele și terminale de transport C6 Fundamentarea tehnică, economică și financiară a deciziilor de modernizare a sistemului de transport.
	<ul style="list-style-type: none">
Competențe transversale	<ul style="list-style-type: none"> CT1 Utilizarea normelor juridice, normativelor și reglementărilor specifice naționale și internaționale pentru elaborarea de proiecte tehnologice în domeniul transportului și traficului pentru optimizarea consumului de resurse. CT2 Aplicarea tehnicilor de relaționare și muncă eficientă în echipa multidisciplinară (ingineri de diverse formații, arhitecți, urbaniști, biologi, statisticieni, matematicieni, economiști), pe diverse paliere ierarhice, în cadrul colectivului de lucru, promovându-se spiritul de inițiativă și creativitate. CT3 Autoevaluarea obiectivă și permanentă în lărgirea nivelului de cunoaștere din domeniu (marcat de interdisciplinaritate), utilizarea tehnologiilor informaționale moderne în documentare și învățare, inclusiv într-o limbă de circulație internațională..

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none"> Însușirea de către studenți a cunoștințelor cu privire la organizarea activităților ce au loc în unitățile de cale ferată, stații feroviare (călători, marfă, infrastructură)
7.2 Obiectivele specifice	<ul style="list-style-type: none"> Explicarea și interpretarea unor tipuri de procese tehnologice, proiecte etc., asociate domeniului de studiu Aplicarea cunoștințelor fundamentale, teoretice și practice, de inginerie pentru efectuarea de calcule, demonstrații și aplicații, utilizarea de software în activități specifice DOMENIULUI INGINERIEI TRANSPORTURILOR Proiectarea tehnologiilor de circulație și conducerea operativă a circulației pe rețelele infrastructurii de transport, pentru transportul local, regional sau internațional, într-o tratare multimodală.

8. Conținuturi

8.1 Curs	Număr de ore	Metode de predare
1. Noțiuni, definiții privind activitatea căilor ferate	2	- Clasică, cu creta pe tablă, cu exemplificări utilizând videoproiectorul - Explicația, studiul de caz, efectuarea de aplicații dirijată și independent.
2. Calculul normelor tehnologice	2	
3. Tehnologia prelucrării trenurilor și vagoanelor în stații intermediare	2	
4. Tehnologia prelucrării trenurilor de marfă în tranzit prin stațiile tehnice	3	
5. Tehnologia prelucrării totale a trenurilor de marfă și a trenurilor de călători	3	
6. Noțiuni, definiții, clasificări privind manevra și elementele sale	6	

7. Tehnologia manevrelor în stațiile CFR . Dinamica mișcărilor de manevră	12	
Bibliografie 1.		
8.2 Activități aplicative	Număr de ore	Metode de predare
1. Determinarea elementelor necesare calculării timpului de manevră	6	Verificarea cunoștințelor acumulate, discutarea problemelor teoretice, rezolvarea problemelor specifice. Se utilizează tabla, videoproiectorul și rețea de calculatoare
2. Simularea grafică a activității stației și a liniilor industriale	8	
3. Calculul capacității de transport	2	
4. Întocmirea programului de transport și a programului de circulație	2	
5. Evidențele existente într-o stație de cale ferată, necesitate, eficiență	2	
Bibliografie 1. Tănăsucă, I. - Tehnologia activității stațiilor de cale ferată, Ed. UP București, 2002, 2003 2. Marinescu, A., Stanciu, M. - Transportul feroviar în perspectiva integrării în Uniunea Europeană, ISBN 973-97351-3-4, Ed. Publiferom 2000 3. Luisa Dungan, Analiza proceselor tehnologice dintr-o stație de triaj, Editura Politehnica 2007, ISBN 978-973-625-515-1		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

- Conținutul disciplinei este în acord cu cerințele angajatorilor din domeniu din zona de vest a țării: CFR, RegioTrans, etc

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Activitatea pe parcurs, interes față de disciplină, activitatea la laborator, examen scris	Examinare distribuită cu 2 verificări scrise, cu un test grilă la prima verificare și 2 subiecte de teorie (subiectele promovate sunt recunoscute până la promovarea materiei la a doua verificare). Nota finală se calculează ca media aritmetică a notelor de la verificări și nota obținută la activitatea de laborator..	66%
10.5 Activități aplicative	S: -	-	

	L: Nota la răspunsuri, nota generală a activității la laborator, nota pe tema rezolvată	Tema rezolvată (fiecare student va avea o temă d rezolvat), examinare orală, urmărirea activității practice	34% nota pe parcurs
	P: -	-	
	Pr: -	-	
10.6 Standard minim de performanță (volumul de cunoștințe minim necesar pentru promovarea disciplinei și modul în care se verifică stăpânirea lui)			
<ul style="list-style-type: none"> Nota minim 5 (cinci) la toate criteriile de evaluare, cu respectarea integrală a regulamentelor în vigoare 			

Data completării

10.07.2017

**Titular de curs
(semnătura)**

.....

**Titular activități aplicative
(semnătura)**

.....

**Director de departament
(semnătura)**

.....

Data avizării în Consiliul Facultății

**Decan
(semnătura)**

.....

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea POLITEHNICA din Timisoara
1.2 Facultatea / Departamentul	Facultatea de Mecanica / Dpt.Masini Mecanice ,Utilaje si Transporturi
1.3 Catedra	—
1.4 Domeniul de studii (denumire/cod)	Inginerie transporturilor/240
1.5 Ciclul de studii	Licenta
1.6 Programul de studii (denumire/cod)/Calificarea	Inginerie transporturilor și a traficului/10/Inginer

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Tehnologii in terminale de transport						
2.2 Titularul activităților de curs	Conf.dr.ing.GHITA EUGEN						
2.3 Titularul activităților aplicative	Conf.dr.ing.GHITA EUGEN						
2.4 Anul de studiu	IV	2.5 Semestrul	I	2.6 Tipul de evaluare	Evaluare distribuita	2.7 Regimul disciplinei	Optional

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	4 , din care:	3.2 curs	2	3.3 seminar/laborator/proiect/practică	2
3.4 Total ore din planul de învățământ	56 , din care:	3.5 curs	28	3.6 activități aplicative	28
3.7 Distribuția fondului de timp pentru activități individuale asociate disciplinei					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					14
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					7
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					7
Tutoriat					14
Examinări					2
Alte activități					
Total ore activități individuale					44
3.8 Total ore pe semestru	100				
3.9 Numărul de credite	4				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	•
4.2 de competențe	•

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	• Sala cu videoproiector
5.2 de desfășurare a activităților practice	• Laborator

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	Proiectarea tehnologiilor din terminalele de transport și conducerea operativă a activităților din aceste terminale, într-o tratare integrată a sistemelor de transport <ul style="list-style-type: none">
Competențe transversale	<ul style="list-style-type: none"> Autoevaluarea obiectivă și permanentă în largirea nivelului de cunoaștere din domeniu (marcat de interdisciplinaritate), utilizarea tehnologiilor informaționale moderne în documentare și învățare, inclusiv într-o limbă de circulație internațională

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none"> Disciplina are ca scop formarea unor aptitudini tehnice și de organizare a activității de transport și depozitare în terminale de transport, familiarizarea cu tehnologiile moderne aplicabile în astfel de sectoare de activitate, deoarece, adesea, responsabilul unui terminal este pus în situația de a organiza optim astfel de activități, de a alege tipul și parametrii mijlocului de transport care realizează deplasarea marfurilor.
7.2 Obiectivele specifice	<ul style="list-style-type: none"> Însușirea noțiunilor specifice ale tehnologiilor de depozitare și transport în terminale

8. Conținuturi

8.1 Curs	Număr de ore	Metode de predare
Analiza comparativa si critica a masinilor de ridicat si transportat marfuri utilizate in terminale	6	Predare la tabla+expunere cu videoproiector
Tehnologii specifice ale sistemelor speciale de transport (pneumatice, hidraulice,pe perna de aer, cu levitatie magnetica,prin aruncare,gravitationale)	4	
Transportul si depozitarea marfurilor .Tehnologii specifice de stivuire in terminale	8	
Corelatia depozit-vehicul de transport intern	4	
Prescriptii generale de analiza a operatiilor de incarcare-descarcare in statii de triaj	4	
Metode grafice de manipulare si depozitare rationala in terminale	2	
Bibliografie		
Ghita E.-Sisteme si mijloace uzinale de transport si manipulare, Ed.Eurostampa,Timisoara,2004		
Catarama I.,Ghita E.,Rosca E.,Burciu St.-Masini de ridicat si utilaje de constructii si transport ,Ed.Academiei Oamenilor de Stiinta din Romania,Bucuresti,2011		
Everett E.,Adam J.,Ronald J.E.,-Managementul productiei si al operatiunilor ,Ed.Teora,Bucuresti,2001		
8.2 Activități aplicative	Număr de ore	Metode de predare
Analiza parametrilor absoluti si relativi in transportul si depozitarea marfurilor izoterme,refrigerente si frigorifice	4	Aplicatii ,calcul+activitate de laborator
Criterii de alegere a utilajelor cu platforma si furca pentru transport si stivuire in terminale	4	
Notiuni de proiectare a depozitelor	4	

Analiza capacitatii de transport si depozitare pentru marfuri paletizate, pachetizate, ambalate, containerizate si transcontainerizate	8	
Amplasarea marfurilor speciale in depozite pe baza curbei ABC	4	
Aspecte ale sincronizarii operatiilor. Trasarea ciclogramelor la operatiile de incarcare-descarcare	4	
Bibliografie Ghita E.-Sisteme si mijloace uzinale de transport si manipulare, Ed.Eurostampa,Timisoara,2004 Catarama I.,Ghita E.,Rosca E.,Burciu St.-Masini de ridicat si utilaje de constructii si transport ,Ed.Academiei Oamenilor de Stiinta din Romania,Bucuresti,2011 Everett E.,Adam J.,Ronald J.E.,-Managementul productiei si al operatiunilor ,Ed.Teora,Bucuresti,2001		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

<ul style="list-style-type: none"> Continutul disciplinei este in concordanta cu cerintele numeroaselor firme cu activitate in zona Timisoara cu obiect de activitate in domeniul logisticii si transportului intern interesate de angajarea unor absolventi cu aptitudini in optimizarea tehnologiilor si proiectarea terminalelor, a parcurilor logistice, a depozitelor, precum si cu optimizarea transportului intern si chiar cu mentenanta sau comercializarea acestor mijloace de transport uzinal (poduri rulante, macarale, benzi transportoare, stivuitoare, electrocare etc.)

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	3 subiecte	scris	66 %
10.5 Activități aplicative	S:		
	L: 6 lucrari	referate	33 %
	P:		
	Pr:		
10.6 Standard minim de performanță (volumul de cunoștințe minim necesar pentru promovarea disciplinei și modul în care se verifică stăpânirea lui)			
<ul style="list-style-type: none"> Promovarea fiecărei parti a cursului cu nota 5, precum si a activitatilor aplicative. Evaluare distribuita -examen scris. 			

Data completării

11.11.2017

Titular de curs
(semnătura)

.....

Titular activități aplicative
(semnătura)

.....

Director de departament
(semnătura)

.....

Data avizării în Consiliul Facultății

Dekan
(semnătura)

.....

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	
1.2 Facultatea / Departamentul	
1.3 Catedra	—
1.4 Domeniul de studii (denumire/cod)	Inginerie transporturilor / 240
1.5 Ciclul de studii	Licenta
1.6 Programul de studii (denumire/cod/calificarea)	Inginerie transporturilor și a traficului / 10 / Inginer

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Comunicare						
2.2 Titularul activităților de curs							
2.3 Titularul activităților aplicative	Asist/ dr. Daniel Ciurel						
2.4 Anul de studiu	IV	2.5 Semestrul	II	2.6 Tipul de evaluare	D	2.7 Regimul disciplinei	Ob

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	1 , din care:	3.2 curs	0	3.3 seminar/laborator/proiect/practică	1
3.4 Total ore din planul de învățământ	14 , din care:	3.5 curs	0	3.6 activități aplicative	14
3.7 Distribuția fondului de timp pentru activități individuale asociate disciplinei (activități neasistate)					ore
Studiul individual după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					9
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					
Pregătire seminarii/laboratoare, elaborare de teme de casă și referate, de portofolii și eseuri					14
Tutoriat					
Examinări					3
Alte activități					
Total ore activități individuale (activități neasistate) din planul de învățământ					36
3.8 Total ore pe semestru	50				
3.9 Numărul de credite	2				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	• Nu este cazul
4.2 de competențe	•

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	•
5.2 de desfășurare a activităților practice	•

6. Competențe specifice la formarea cărora contribuie disciplina

Competențe profesionale	• Capacitatea de comunicare optimă în mediul profesional; deprinderea de a lucra în echipă și de a oferi feedback constructiv; capacitatea de redactare a documentelor necesare angajării; abilitatea de a realiza o prezentare; abilitatea de a răspunde argumentat la întrebările uzuale ale unui interviu de angajare.
Competențe transversale	• Abilități de comunicare orală și scrisă în diverse contexte sociale și profesionale

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	• Îmbogățirea cunoștințelor privind aspectele esențiale ale comunicării interumane
7.2 Obiectivele specifice	• Dezvoltarea și consolidarea abilităților practice de comunicare scrisă și orală relevante și necesare pentru integrarea în structuri profesionale. Dezvoltarea abilităților de lucru în echipă și stimularea capacității de adaptare la diferite situații comunicaționale.

8. Conținuturi

8.1 Curs	Număr de ore	Metode de predare
Bibliografie		
8.2 Activități aplicative	Număr de ore	Metode de predare
Elementele componente ale comunicării: emițător, receptor, mesaj, canal, zgomot, feedback.	2	Prelegere interactivă; studii de caz; problematizare
Formele comunicării: verbală/nonverbală/paraverbală, orală/scrisă, ascendentă/descendentă/orizontală.	2	
Comunicarea în echipă: cerințe și caracteristici. Comunicarea în cadrul ședințelor.	2	
Realizarea unei prezentări eficiente: pașii realizării; sincronizarea prezentării cu suportul PowerPoint.	2	
Curriculum vitae: tipologie, concepere și conținut.	2	
Scrisoarea de intenție/motivație: modele, redactare.	2	
Interviul de angajare: structurat/nestructurat; caracteristici.	2	
Bibliografie 1. Green, A., Comunicarea eficientă în relațiile publice, Ed. Polirom, Iași, 2009. 2. Hodgson, S., Interviul de angajare, Ed. Polirom, Iași, 2004. 3. Pânișoară, I., Comunicarea eficientă, Ed. Polirom, Iași, 2015.		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

- Conținutul disciplinei este coroborat cu feedbackul venit din piața muncii.

10. Evaluare

10. Evaluare			
Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs			
10.5 Activități aplicative	S:	portofoliul didactic, proiect, teste cunoștințe	100%
	L:		
	P:		
	Pr:		
10.6 Standard minim de performanță (volumul de cunoștințe minim necesar pentru promovarea disciplinei și modul în care se verifică stăpânirea lui)			
<ul style="list-style-type: none">• Capacitatea de a utiliza, aplica și interpreta minim 5 concepte fundamentale și specifice ale comunicării în contexte sociale și profesionale.			

Data completării

26.10.2017

Titular de curs
(semnătura)

.....

Titular activități aplicative
(semnătura)

.....

Director de departament
(semnătura)

.....

Data avizării în Consiliul
Facultății

Decan
(semnătura)

.....

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Politehnica Timisoara
1.2 Facultatea / Departamentul	Mecanica/MMUT
1.3 Catedra	—
1.4 Domeniul de studii (denumire/cod)	Inginerie transporturilor/240
1.5 Ciclul de studii	Licenta
1.6 Programul de studii (denumire/cod/calificarea)	Inginerie transporturilor și a traficului/10/Inginer

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Instalatii de comandă, control si tehnica circulației						
2.2 Titularul activităților de curs	S.L.dr.ing. Stepan Dan Simion						
2.3 Titularul activităților aplicative	S.L.dr.ing. Stepan Dan Simion						
2.4 Anul de studiu	4	2.5 Semestrul	2	2.6 Tipul de evaluare	E	2.7 Regimul disciplinei	DD

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	4 , din care:	3.2 curs	2.5	3.3 seminar/laborator/proiect/practică	1,5
3.4 Total ore din planul de învățământ	56 , din care:	3.5 curs	35	3.6 activități aplicative	21
3.7 Distribuția fondului de timp pentru activități individuale asociate disciplinei					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					42
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					14
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					28
Tutoriat					
Examinări					5
Alte activități					5
Total ore activități individuale					94
3.8 Total ore pe semestru	150				
3.9 Numărul de credite	6				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	•
4.2 de competențe	• Competente dobândite la ST, MT2, TASFC

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	• sala de curs, laptop, videoproiector, ecran
5.2 de desfășurare a activităților practice	• laborator dotat stand macheta functionala tip retea feroviara, calculatoare, videoproiector, tabla, harti, scheme, acces la internet

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	<ul style="list-style-type: none"> • C1 Aplicarea cunoștințelor fundamentale, teoretice și practice, de inginerie pentru efectuarea de calcule, demonstrații și aplicații, utilizarea de software în activitățile specifice exploatarei feroviare • C3 Proiectarea instalațiilor de semnalizare și control pentru circulația materialului rulant • C4 Proiectarea tehnologiilor de circulație și conducerea a circulației pe rețeaua de transport • C5 Identificarea și proiectarea soluțiilor pentru optimizarea circulației și creșterea capacității de circulație
Competențe transversale	<ul style="list-style-type: none"> • CT 2 Aplicarea tehnicilor de relaționare și muncă eficientă în echipa multidisciplinară pe diverse paliere ierarhice, în cadrul colectivului de lucru, promovându-se spiritul de inițiativă și creativitate. • CT3 Autoevaluarea obiectivă și permanentă în largirea nivelului de cunoaștere din domeniu, utilizarea tehnologiilor informaționale moderne în documentare și învățare

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none"> • Însușirea noțiunilor predate la curs și la activitățile practice
7.2 Obiectivele specifice	<ul style="list-style-type: none"> • Cunoașterea sistemelor de semnalizare, control și conducere a circulației.

8. Conținuturi

8.1 Curs	Număr de ore	Metode de predare
Instalații de semnalizare pentru traficul feroviar	2	Prelegere și curs interactiv, discutarea problemelor teoretice, rezolvarea problemelor specifice. Explicatia, studiul de caz. Se utilizeaza tabla, videoproiectorul
Instalații de asigurare mecanice	3	
Instalații CEM	3	
Instalații CED	4	
Instalații CE	4	
Actionarea și controlul schimbatoarelor de cale	3	
Circuite de cale	4	
Blocul de linie automat	3	
Instalații pentru controlul vitezei trenurilor	3	
Instalații ERTMS	3	
Automatizarea triajelor	3	
Bibliografie 1. Stepan Dan, Dungan L., Instalații de control, comandă și tehnica circulației, Ed. Politehnica, ISBN 978-606-554-766-7, Timisoara, 2014 2. Herman M., Stepan Dan, Interoperabilitatea rețelelor de transport, Ed. Politehnica, ISBN 978-606-554-839-8, Timisoara, 2014 3.*** Instrucția de semnalizare, Editura Feroviară, Bucuresti, 2004 4. *** Instrucțiuni pentru calculul capacitatii statiilor si sectiilor de circulatie, ISBN 973-85168-0-3, Editura Feroviară, 2001		
8.2 Activități aplicative	Număr de ore	Metode de predare
Componente pentru instalatii de semnalizare pentru traficul feroviar	3	Efectuarea de aplicații dirijat și independent.
Parcursuri compatibile si incompatibile	3	

Componente si modul de functionare al instalatiilor comandă si controll	6	
Tipuri de circuite de cale si parametrii de functionare	5	
Caracteristici constructive si de functionare pentru blocul de linie	2	
Caracteristici constructive si de functionare pentru instalatia de indusi	2	
Bibliografie 1. Stepan Dan Simion, Dungan L., Instalatii de control, comandă și tehnica circulației, Ed. Politehnica, ISBN 978-606-554-766-7, Timisoara, 2014 2. *** Curs operatori RC. Grafice de circulatie, Bucuresti, 2008		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

- Conținutul disciplinei a fost stabilit în concordanță cu specificul domeniului de studiu și a specializării cu consultarea colectivului de cadre didactice și cu cerințele angajatorilor reprezentativi din domeniul programului de studiu.

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Nivelul de asimilare a cunostintelor dobândite.	Examen scris,	65%
10.5 Activități aplicative	S:		
	L: Finalizarea activității de laborator	Evaluare finala laborator test grila si examinare orala, urmarirea activității practice	35%
	P:		
	Pr:		
10.6 Standard minim de performanță (volumul de cunoștințe minim necesar pentru promovarea disciplinei și modul în care se verifică stăpânirea lui)			
Promovarea celor 4 subiecte de teorie (cate 2 subiecte pe parte) la examen cu nota minim 5 (partile promovate sunt recunoscute). Promovarea activitatii pe parcurs cu nota minima 5.			
•			

Data completării

15.12.2017

Titular de curs
(semnătura)

.....

Titular activități aplicative
(semnătura)

.....

Director de departament
(semnătura)

.....

Data avizării în Consiliul Facultății

Decan
(semnătura)

.....

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Politehnică Timisoara
1.2 Facultatea / Departamentul	Mecanica/MMUT
1.3 Catedra	—
1.4 Domeniul de studii (denumire/cod)	Inginerie transporturilor/240
1.5 Ciclul de studii	Licenta
1.6 Programul de studii (denumire/cod/calificarea)	Inginerie transporturilor și a traficului/10/Inginer

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Instalatii de comandă, control si tehnica circulației						
2.2 Titularul activităților de curs	-						
2.3 Titularul activităților aplicative	S.L.dr.ing. Stepan Dan Simion						
2.4 Anul de studiu	4	2.5 Semestrul	2	2.6 Tipul de evaluare	P-E	2.7 Regimul disciplinei	DD

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	1 , din care:	3.2 curs		3.3 seminar/laborator / proiect/practică	1
3.4 Total ore din planul de învățământ	14 , din care:	3.5 curs		3.6 activități aplicative	14
3.7 Distribuția fondului de timp pentru activități individuale asociate disciplinei					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					14
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					14
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					6
Tutoriat					
Examinări					2
Alte activități					
Total ore activități individuale					36
3.8 Total ore pe semestru	50				
3.9 Numărul de credite	2				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	•
4.2 de competențe	• Competente dobândite la ST, IT, TASFC

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	•
5.2 de desfășurare a activităților practice	• laborator dotat stand macheta functionala tip retea feroviara, calculatoare, videoproiector, tabla, harti, scheme, acces la internet

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	<ul style="list-style-type: none"> • C1 Aplicarea cunoștințelor fundamentale, teoretice și practice, de inginerie pentru efectuarea de calcule, demonstrații și aplicații, utilizarea de software în activitățile specifice exploatarei feroviare • C3 Proiectarea instalațiilor de semnalizare și control pentru circulația materialului rulant • C4 Proiectarea tehnologiilor de circulație și conducerea a circulației pe rețeaua de transport • C5 Identificarea și proiectarea soluțiilor pentru optimizarea circulației și creșterea capacității de circulație
Competențe transversale	<ul style="list-style-type: none"> • CT 2 Aplicarea tehnicilor de relaționare și muncă eficientă în echipa multidisciplinară pe diverse paliere ierarhice, în cadrul colectivului de lucru, promovându-se spiritul de inițiativă și creativitate. • CT3 Autoevaluarea obiectivă și permanentă în largirea nivelului de cunoaștere din domeniu, utilizarea tehnologiilor informaționale moderne în documentare și învățare

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none"> • Însușirea noțiunilor predate la curs și la activitățile practice
7.2 Obiectivele specifice	<ul style="list-style-type: none"> • Cunoașterea sistemelor de semnalizare, control și conducere a circulației.

8. Conținuturi

8.1 Curs	Număr de ore	Metode de predare
Bibliografie		
8.2 Activități aplicative	Număr de ore	Metode de predare
Proiectarea unei instalații de comandă și control de tip IFB/ICB/CEM	3	Explicare, algoritmizare, expunere de cazuri, lucru individual
Parcursuri compatibile și incompatibile pentru instalația proiectată	3	
Proiectarea unei instalații de comandă și control de tip CED sau CE	3	
Parcursuri compatibile și incompatibile pentru instalația proiectată	4	
Circuite de cale în stație	1	
Bibliografie 1. Stepan Dan Simion, Dungan L., Instalații de control, comandă și tehnica circulației, Ed. Politehnica, ISBN 978-606-554-766-7, Timisoara, 2014 2. *** Instrucția de semnalizare, Editura Feroviară, București, 2004 3. *** Instrucțiuni pentru calculul capacității stațiilor și secțiilor de circulație, ISBN 973-85168-0-3, Editura Feroviară, 2001 4. *** Curs operatori RC. Grafice de circulație, București, 2008		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

- Conținutul disciplinei a fost stabilit în concordanță cu specificul domeniului de studiu și a specializării cu consultarea colectivului de cadre didactice și cu cerințele angajatorilor reprezentativi din domeniul programului de studiu.

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs		,	
10.5 Activități aplicative	S:		
	L:		
	P: Finalizarea activității de proiect	Evaluare finală a proiectului	100%
	Pr:		
10.6 Standard minim de performanță (volumul de cunoștințe minim necesar pentru promovarea disciplinei și modul în care se verifică stăpânirea lui)			
Promovarea cu nota minimă 5 la evaluarea proiectului.			
•			

Data completării

15.12.2017

Titular de curs
(semnătura)

.....

Titular activități aplicative
(semnătura)

.....

Director de departament
(semnătura)

.....

Data avizării în Consiliul Facultății

Decan
(semnătura)

.....

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Politehnică Timisoara
1.2 Facultatea / Departamentul	Mecanica/MMUT
1.3 Catedra	—
1.4 Domeniul de studii (denumire/cod)	Inginerie transporturilor/DL204030240
1.5 Ciclul de studii	Licenta
1.6 Programul de studii (denumire/cod/calificarea)	Inginerie transporturilor și a traficului/L20403024010/Inginer

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Fiabilitatea și mentenanța vehiculelor terestre						
2.2 Titularul activităților de curs	S.L. Dr.ing. Vandici Ionel						
2.3 Titularul activităților aplicative	S.L. Dr. Ing. Vandici ionel						
2.4 Anul de studiu	IV	2.5 Semestrul	II	2.6 Tipul de evaluare	Examen	2.7 Regimul disciplinei	obligatorie

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	3 , din care:	3.2 curs	2	3.3 seminar/laborator/proiect/practică	2
3.4 Total ore din planul de învățământ	35 , din care:	3.5 curs	21	3.6 activități aplicative	14
3.7 Distribuția fondului de timp pentru activități individuale asociate disciplinei					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					42
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					21
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					21
Tutoriat					2
Examinări					4
Alte activități					
Total ore activități individuale					90
3.8 Total ore pe semestru	125				
3.9 Numărul de credite	5				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	<ul style="list-style-type: none"> Notiuni de Rezistenta materialelor, Organe de masini, Mijloace de transport
4.2 de competențe	<ul style="list-style-type: none">

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	<ul style="list-style-type: none"> Sala cu video, tablă
5.2 de desfășurare a activităților practice	<ul style="list-style-type: none"> Laborator cu subansamble, standuri, SDV-uri

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	<ul style="list-style-type: none"> Analiza, evaluarea și optimizarea elementelor de transport terestru
Competențe transversale	Autoevaluarea obiectivă și permanentă în largirea nivelului de cunoaștere din domeniu (marcat de interdisciplinaritate), utilizarea tehnologiilor informaționale moderne în documentare și învățare, inclusiv într-o limbă de circulație internațională

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none"> Cursul are ca obiectiv însușirea cunoștințelor de bază privind fiabilitatea și mentenanța sistemelor de transport terestru
7.2 Obiectivele specifice	<ul style="list-style-type: none"> Se urmărește dezvoltarea unor aptitudini privind indicatorii de fiabilitate și calitate precum și legile de repartiție teoretică folosite în determinarea lor.

8. Conținuturi

8.1 Curs	Număr de ore	Metode de predare
Mentenanță, fiabilitate și disponibilitate. Indicatori de fiabilitate și calitate	2	Video ,tabla
Aspecte fizico-mecanice ale fiabilității vehiculelor terestre	2	
Legile de repartiție toretice folosite în determinarea indicilor de fiabilitate	2	
Sisteme tehnologice de mentenanță	4	
Metode și procedee de determinare a uzurilor componentelor vehiculelor terestre	4	
Metode și procedee de recondiționare a componentelor vehiculelor terestre	4	
Controlul activ al operațiilor de mentenanță și consecințele pentru siguranța circulației	3	
Bibliografie D. Marincas, Fabricarea și repararea autovehiculelor rutiere, EDP Bucuresti, 1992 I. Voicu, P. Păducel, Repararea tractoarelor și mașinilor agricole, Lito IPT, 1992 II. SAE, Reability and Manbiability Guideline for Manufacturing Machinery and Equipament by sociaty of Automotive Engineers, 1999		
8.2 Activități aplicative	Număr de ore	Metode de predare
Laborator	14	Tabla, retea calculatoare
Instrumente și aparatură de măsură folosite în diagnosticarea stării limită ale componentelor de vehicul	2	
Determinarea experimrntală a uzurii componentelor de vehicul	2	
Fiabilitatea și mentenanța motoarelor de vehicule terestre	2	
Fiabilitatea și mentenanța cuplajelor vehiculelor terestre	2	
Fiabilitatea și mentenanța dcutiilor de viteză și distribuție	2	
Fiabilitatea și mentenanța transmisiilor la vehiculelel terestre	2	
Fiabilitatea și mentenanța mecanismelor de direcție și sistemelor de frânare	2	
I. Bibliografie Voicu, P. Păducel, Repararea tractoarelor și mașinilor agricole, Lito IPT, 1992		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

- Conținutul disciplinei este în acord cu cerințele angajatorilor din domeniu din zona de vest a țării: U.M.T., PROMPT S.A., Konecranes etc

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Materia este împartită în 3 parti. Promovarea fiecărei parti condiționează promovarea examenului	Materia se examinează sub formă unei verificări scrise cu câte 3 subiecte teoretice. (Subiectele promovate sunt recunoscute până la promovarea finală a disciplinei).	50 %
10.5 Activități aplicative	S:		
	L: Promovarea colocviului		50%
	P:		
	Pr:		
10.6 Standard minim de performanță (volumul de cunoștințe minim necesar pentru promovarea disciplinei și modul în care se verifică stăpânirea lui)			
<ul style="list-style-type: none"> • Promovarea evaluării cu nota minimă 5 și încheierea activității pe parcurs prin predarea proiectului cu aceeași nota minimă 			

Data completării

10.07.2017

Titular de curs
(semnătura)

.....

Titular activități aplicative
(semnătura)

.....

Director de departament
(semnătura)

.....

Data avizării în Consiliul Facultății

Decan
(semnătura)

.....

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Politehnică Timisoara
1.2 Facultatea / Departamentul	Mecanica/MMUT
1.3 Catedra	—
1.4 Domeniul de studii (denumire/cod)	Inginerie transporturilor/240
1.5 Ciclul de studii	Licenta
1.6 Programul de studii (denumire/cod/calificarea)	Inginerie transporturilor și a traficului/10/Inginer

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Fiabilitatea functionala a sistemelor de transport						
2.2 Titularul activităților de curs	S.L. Dr.ing. Vandici Ionel						
2.3 Titularul activităților aplicative	S.L. Dr. Ing. Vandici ionel						
2.4 Anul de studiu	IV	2.5 Semestrul	II	2.6 Tipul de evaluare	Examen	2.7 Regimul disciplinei	obligatorie

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	3 , din care:	3.2 curs	2	3.3 seminar/laborator/proiect/practică	2
3.4 Total ore din planul de învățământ	35 , din care:	3.5 curs	21	3.6 activități aplicative	14
3.7 Distribuția fondului de timp pentru activități individuale asociate disciplinei					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					42
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					21
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					21
Tutoriat					2
Examinări					4
Alte activități					
Total ore activități individuale					90
3.8 Total ore pe semestru	125				
3.9 Numărul de credite	5				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	<ul style="list-style-type: none"> Notiuni de Rezistenta materialelor, Organe de masini, Mijloace de transport
4.2 de competențe	<ul style="list-style-type: none">

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	<ul style="list-style-type: none"> Sala cu video, tablă
5.2 de desfășurare a activităților practice	<ul style="list-style-type: none"> Laborator cu subansamble, standuri, SDV-uri

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	<ul style="list-style-type: none"> Analiza, evaluarea și optimizarea elementelor de transport terestru
Competențe transversale	Autoevaluarea obiectivă și permanentă în largirea nivelului de cunoaștere din domeniu (marcat de interdisciplinaritate), utilizarea tehnologiilor informaționale moderne în documentare și învățare, inclusiv într-o limbă de circulație internațională

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none"> Cursul are ca obiectiv însușirea cunoștințelor de bază privind fiabilitatea sistemelor de transport
7.2 Obiectivele specifice	<ul style="list-style-type: none"> Se urmărește dezvoltarea unor aptitudini privind indicatorii de fiabilitate și calitate precum și legile de repartiție teoretică folosite în determinarea lor.

8. Conținuturi

8.1 Curs	Număr de ore	Metode de predare
Fiabilitatea produselor	2	Video ,tabla
Aspecte fizico-mecanice ale fiabilității sistemelor de transport	2	
Indicatori de fiabilitate	2	
Indicatori de fiabilitate ai sistemelor de transport	4	
Legile de distributie utilizate in studiile de fiabilitate	4	
Elemente de fiabilitate a subansamblurilor sistemelor de transport	4	
Încercări de fiabilitate	3	
Bibliografie D. Marincas, Fabricarea și repararea autovehiculelor rutiere, EDP Bucuresti, 1992		
III.	I. Nicoara, C. Gruescu, C. Sticlaru, Fiabilitate si terotehnică, ED. Politehnica Timișoara, 2006	
IV.	SAE, Reability and Manbiability Guideline for Manufacturing Machinery and Equipament by society of Automotive Engineers, 1999	
8.2 Activități aplicative	Număr de ore	Metode de predare
Laborator	14	Tabla, retea calculatoare
Instrumente și aparatură de măsură folosite în diagnosticarea stării limită ale sistemelor tehnice	2	
Determinarea experimentală a uzurii componentelor de vehicul	2	
Fiabilitatea motoarelor de vehicule terestre	2	
Fiabilitatea cuplajelor vehiculelor terestre	2	
Fiabilitatea cutiilor de viteză și distribuție	2	
Fiabilitatea transmisiilor la vehiculele terestre	2	
Fiabilitatea mecanismelor de direcție și sistemelor de frânare	2	
II. Bibliografie Voicu, P. Păducel, Repararea tractoarelor și mașinilor agricole, Lito IPT, 1992		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

- Conținutul disciplinei este în acord cu cerințele angajatorilor din domeniu din zona de vest a țării: U.M.T., PROMPT , HELA, S.A.,Konecranes etc

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Materia este împartită în 3 parti. Promovarea fiecărei parti conditionează promovarea examenului.	Materia se examinează sub forma unei verificări scrise cu câte 3 subiecte teoretice. (Subiectele promovate sunt recunoscute până la promovarea finală a disciplinei).	50 %
10.5 Activități aplicative	S:		
	L: Promovarea colocviului		50%
	P:		
	Pr:		
10.6 Standard minim de performanță (volumul de cunoștințe minim necesar pentru promovarea disciplinei și modul în care se verifică stăpânirea lui)			
<ul style="list-style-type: none"> • Promovarea evaluării cu nota minimă 5 și încheierea activității pe parcurs prin predarea proiectului cu aceeași nota minimă 			

Data completării

10.07.2017

Titular de curs

(semnătura)

.....

Titular activități aplicative

(semnătura)

.....

Director de departament

(semnătura)

.....

Data avizării în Consiliul Facultății

Decan

(semnătura)

.....

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Politehnică Timisoara
1.2 Facultatea / Departamentul	Mecanica/MMUT
1.3 Catedra	—
1.4 Domeniul de studii (denumire/cod)	Inginerie transporturilor/240
1.5 Ciclul de studii	Licenta
1.6 Programul de studii (denumire/cod/calificarea)	Inginerie transporturilor și a traficului/10/Inginer

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Ecologia transporturilor						
2.2 Titularul activităților de curs	S.I. Dr.ing. Stefanescu Patrick						
2.3 Titularul activităților aplicative	S.I. Dr.ing. Stefanescu Patrick						
2.4 Anul de studiu	IV	2.5 Semestrul	II	2.6 Tipul de evaluare	Examen	2.7 Regimul disciplinei	optionala

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	2,5 , din care:	3.2 curs	1,5	3.3 seminar/laborator/proiect/practică	1
3.4 Total ore din planul de învățământ	35 , din care:	3.5 curs	21	3.6 activități aplicative	14
3.7 Distribuția fondului de timp pentru activități individuale asociate disciplinei					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					42
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					21
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					21
Tutoriat					2
Examinări					4
Alte activități					
Total ore activități individuale					90
3.8 Total ore pe semestru	125				
3.9 Numărul de credite	5				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	<ul style="list-style-type: none"> Motoare cu ardere internă, Mijloace de transport, Infrastructura în transporturi, Trafic rutier
4.2 de competențe	<ul style="list-style-type: none">

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	<ul style="list-style-type: none"> Sala cu video și tablă
5.2 de desfășurare a activităților practice	<ul style="list-style-type: none"> Sala cu video, Standuri, truse, aparate și instrumente de măsurare și control

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	<ul style="list-style-type: none">• Aplicarea cunoștințelor fundamentale, teoretice și practice, de inginerie pentru efectuarea de calcule, demonstrații și aplicații, utilizarea de software în activități specifice DOMENIULUI INGINERIEI TRANSPORTURILOR
Competențe transversale	<ul style="list-style-type: none">• Autoevaluarea obiectivă și permanentă în largirea nivelului de cunoaștere din domeniu (marcat de interdisciplinaritate), utilizarea tehnologiilor informaționale moderne în documentare și învățare, inclusiv într-o limbă de circulație internațională

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none">• Disciplina are ca obiectiv cunoașterea, înțelegerea și dezvoltarea capacității de aplicare a teoriilor, conceptelor și metodelor specifice utilizate în analiza și combaterea poluării mediului ambiant generată de transport
7.2 Obiectivele specifice	<ul style="list-style-type: none">• Se urmărește dezvoltarea capabilităților de aplicare a teoriilor, conceptelor și metodelor specifice utilizate în limitarea poluării mediului ambiant generate de transport. Formarea principalelor deprinderi necesare elaborării unor soluții optime bazate pe aspecte tehnice și economice de diminuare a efectelor poluării mediului. Familiarizarea cu terminologia și caracteristicile specifice proceselor ce privesc poluarea mediului

8. Conținuturi

8.1 Curs	Număr de ore	Metode de predare
Impactul contemporan asupra mediului ambiant	3	Video, tabla
Poluarea fonică a mediului ambiant	9	
Poluarea chimică a mediului ambiant	6	
Evaluarea consecințelor transporturilor asupra mediului ambiant	3	
Bibliografie W. Stefanescu, Transportul si protectia mediului, Ed. Eurobit, Timisoara, 2008; M. Berea, Ecologie generala si protectia mediului, Ed. Ceres, Bucuresti, 2000; V. Negrea, Combaterea poluarii mediului în transporturile rutiere, Ed. Tehnica, Bucuresti,2000; St. Glavan, Circulatia rutiera si protectia mediului, Ed. Mirton, Timisoara, 1999		
8.2 Activități aplicative	Număr de ore	Metode de predare
Aparate si mijloace de masurare a zgomotului generat de trafic; Determinarea nivelului de zgomot a vehiculelor pe roți; Determinarea nivelului de zgomot a vehiculelor care circula pe sine	6	Standuri; Truse; Aparate si instrumente de masurare si control; Vehicule; Video; Tabla
Aparate si mijloace de masurare a noxelor; Analiza nivelului de poluare chimica prin verificarea gazelor evacuate si a concentratiei de fum; Analiza gradului de poluare prin verificarea dozajului	6	
Refacerea lucrarilor, incheierea activitatii	2	
Bibliografie W. Stefanescu, Transportul si protectia mediului, Ed. Eurobit, Timisoara, 2008; St. Glavan, Circulatia rutiera si protectia mediului, Ed. Mirton, Timisoara, 1999		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

<ul style="list-style-type: none">• Conținutul disciplinei este în acord cu cerințele angajatorilor din domeniu din zona de vest a țării: Agenția Regională de Protecția Mediului Timisoara; APM Timis; Primăria Mun. Timisoara, etc
--

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Materia este impartita in 2parti. Promovarea fiecarei parti conditioneaza promovarea examenului.	Materia se examinează sub forma unei verificări scrise cu câte 4 subiecte teoretice. (Subiectele promovate sunt recunoscute pâna la promovarea finala a disciplinei).	50 %
10.5 Activități aplicative	S:		
	L: Intelegerea metodologiilor de aplicare a proceselor specifice de combatere a poluarii generate de transport. Formarea deprinderi necesare elaborarii unor solutii optime de diminuare a efectelor poluarii mediului	Evaluarea activitatii aplicative la sfarsitul semestrului	50 %
	P:		
	Pr:		
10.6 Standard minim de performanță (volumul de cunoștințe minim necesar pentru promovarea disciplinei și modul în care se verifică stăpânirea lui)			
<ul style="list-style-type: none"> Promovarea evaluarii cu nota minima 5 si incheierea activitatii aplicativa cu aceeasi nota minima 5 			

Data completării

12.07.2017

**Titular de curs
(semnătura)**

.....

**Titular activități aplicative
(semnătura)**

.....

**Director de departament
(semnătura)**

.....

Data avizării în Consiliul Facultății**Decan
(semnătura)**

.....

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Politehnică Timisoara
1.2 Facultatea / Departamentul	Mecanica/MMUT
1.3 Catedra	—
1.4 Domeniul de studii (denumire/cod)	Inginerie transporturilor/240
1.5 Ciclul de studii	Licenta
1.6 Programul de studii (denumire/cod/calificarea)	Inginerie transporturilor și a traficului/10/Inginer

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Sisteme neconventionale de propulsie si transport						
2.2 Titularul activităților de curs	S.I. Dr.ing. Stefanescu Patrick						
2.3 Titularul activităților aplicative	S.I. Dr.ing. Stefanescu Patrick						
2.4 Anul de studiu	IV	2.5 Semestrul	II	2.6 Tipul de evaluare	Examen	2.7 Regimul disciplinei	optionala

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	2,5 , din care:	3.2 curs	1,5	3.3 seminar/laborator/proiect/practică	1
3.4 Total ore din planul de învățământ	35 , din care:	3.5 curs	21	3.6 activități aplicative	14
3.7 Distribuția fondului de timp pentru activități individuale asociate disciplinei					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					42
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					21
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					21
Tutoriat					2
Examinări					4
Alte activități					
Total ore activități individuale					90
3.8 Total ore pe semestru	125				
3.9 Numărul de credite	5				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	<ul style="list-style-type: none"> Motoare cu ardere internă, Mijloace de transport, Infrastructura în transporturi, Trafic rutier
4.2 de competențe	<ul style="list-style-type: none">

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	<ul style="list-style-type: none"> Sala cu video și tablă
5.2 de desfășurare a activităților practice	<ul style="list-style-type: none"> Sala cu video, Standuri, truse, aparate și instrumente de măsurare și control

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	<ul style="list-style-type: none">• Aplicarea cunoștințelor fundamentale, teoretice și practice, de inginerie pentru efectuarea de calcule, demonstrații și aplicații, utilizarea de software în activități specifice DOMENIULUI INGINERIEI TRANSPORTURILOR
Competențe transversale	<ul style="list-style-type: none">• Autoevaluarea obiectivă și permanentă în largirea nivelului de cunoaștere din domeniu (marcat de interdisciplinaritate), utilizarea tehnologiilor informaționale moderne în documentare și învățare, inclusiv într-o limbă de circulație internațională

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none">• Disciplina are ca obiectiv cunoașterea, înțelegerea impactului contemporan asupra mediului ambiant, a consecințelor și efectelor sale, precum și a modalităților de evaluare și combatere ale acestuia
7.2 Obiectivele specifice	<ul style="list-style-type: none">• Se urmărește dezvoltarea capacităților de aplicare a teoriilor, conceptelor și metodelor specifice utilizate în diminuarea poluării mediului ambiant generate de transport prin utilizarea sistemelor neconvenționale de propulsie. Formarea principalelor deprinderi necesare elaborării unor soluții optime bazate pe aspecte tehnice de combatere și limitare a efectelor poluării mediului generate de mișcarea vehiculelor.

8. Conținuturi

8.1 Curs	Număr de ore	Metode de predare
Impactul contemporan asupra mediului ambiant	2	Video, tabla
Poluarea atmosferica si poluantii mediului	2	
Consecintele si efectele poluarii mediului ambiant	2	
Aparate si mijloace de analiza utilizate în masurarea si verificarea nivelurilor de poluare	6	
Modalitati de limitare a nivelului emisiilor nocive generate de transporturi	6	
Evaluarea impactului transporturilor asupra mediului ambiant	3	
Bibliografie W. Stefanescu, Transportul si protectia mediului, Ed. Eurobit, Timisoara, 2008; V. Negrea, Combaterea poluarii mediului în transporturile rutiere, Ed. Tehnica, Bucuresti,2000; St. Glavan, Circulatia rutiera si protectia mediului, Ed. Mirton, Timisoara, 1999; A. Bonnafous, Les transports et l'environnement, La documentation Francase, Paris, 1999		

8.2 Activități aplicative	Număr de ore	Metode de predare
Analiza utilizării filtrelor în combaterea poluării mediului; Analiza gradului de poluare a proceselor de aprindere și de ardere în motoarele termice; Analiza nivelului de poluare chimică prin verificarea gazelor evacuate și a concentrației de fum	6	Standuri; Truse; Aparate și instrumente de măsurare și control; Vehicule; Video; Tabla
Analiza gradului de poluare prin verificarea dozajului; Determinarea nivelului de poluare chimică a vehiculelor; Analiza gradului de poluare a sistemelor neconventionale	6	
Refacerea lucrărilor, încheierea activității	2	
Bibliografie W. Stefanescu, Transportul și protecția mediului, Ed. Eurobit, Timisoara, 2008; St. Glavan, Circulația rutieră și protecția mediului, Ed. Mirton, Timisoara, 1999		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

- Conținutul disciplinei este în acord cu cerințele angajatorilor din domeniu din zona de vest a țării: Agenția Regională de Protecția Mediului Timisoara; APM Timis; Primăria Mun. Timisoara, etc

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Materia este împartită în 2 parti. Promovarea fiecărei parti condiționează promovarea examenului.	Materia se examinează sub forma unei verificări scrise cu câte 4 subiecte teoretice. (Subiectele promovate sunt recunoscute până la promovarea finală a disciplinei).	50 %
10.5 Activități aplicative	S:		
	L: Înțelegerea metodologiilor de aplicare a proceselor specifice de combatere a poluării prin utilizarea sistemelor neconvenționale de propulsie. Formarea deprinderi necesare elaborării unor soluții tehnice de combatere și	Evaluarea activității aplicative la sfârșitul semestrului	50 %

	limitare a efectelor poluarii mediului		
	P:		
	Pr:		
10.6 Standard minim de performanță (volumul de cunoștințe minim necesar pentru promovarea disciplinei și modul în care se verifică stăpânirea lui)			
<ul style="list-style-type: none"> Promovarea evaluării cu nota minimă 5 și încheierea activității aplicative cu aceeași notă minimă 5 			

Data completării

12.07.2017

**Titular de curs
(semnătura)**

.....

**Titular activități aplicative
(semnătura)**

.....

**Director de departament
(semnătura)**

.....

Data avizării în Consiliul Facultății

**Decan
(semnătura)**

.....

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Politehnica Timisoara
1.2 Facultatea / Departamentul	Mecanica/Management
1.3 Catedra	—
1.4 Domeniul de studii (denumire/cod)	Inginerie transporturilor/240
1.5 Ciclul de studii	Licenta
1.6 Programul de studii (denumire/cod)/Calificarea	Inginerie transporturilor și a traficului/10/Inginer

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Marketing în transporturi						
2.2 Titularul activităților de curs	Ș.L. Dr. Ing. Mihărescu Ana-Andreea						
2.3 Titularul activităților aplicative	Ș.L. Dr. Ing. Mihărescu Ana-Andreea						
2.4 Anul de studiu	IV	2.5 Semestrul	II	2.6 Tipul de evaluare	E	2.7 Regimul disciplinei	DD

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	2 , din care:	3.2 curs	1	3.3 seminar/laborator/proiect/practică	1
3.4 Total ore din planul de învățământ	28 , din care:	3.5 curs	14	3.6 activități aplicative	14
3.7 Distribuția fondului de timp pentru activități individuale asociate disciplinei					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					14
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					2
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					2
Tutoriat					2
Examinări					2
Alte activități					
Total ore activități individuale					22
3.8 Total ore pe semestru	50				
3.9 Numărul de credite	2				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	• Microeconomie; Matematici speciale, Management.
4.2 de competențe	•

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	• Dotare sală: videoproiector, calculator
5.2 de desfășurare a activităților practice	• Dotare sală: videoproiector, calculator

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	<ul style="list-style-type: none"> Identificarea și proiectarea soluțiilor pentru fluidizarea circulației și pentru evitarea/limitarea congestiei rutiere în rețele și terminale de transport. Fundamentarea tehnica, economica și financiară a deciziilor de modernizare a sistemului de transport.
Competențe transversale	<ul style="list-style-type: none"> Utilizarea normelor juridice, normativelor și reglementărilor specifice naționale și internaționale pentru elaborarea de proiecte tehnologice în domeniul transportului și traficului pentru optimizarea consumului de resurse Aplicarea tehnicilor de relaționare și muncă eficientă în echipa multidisciplinară (ingineri de diverse formații, arhitecți, urbanisti, biologi, statisticieni, matematicieni, economiști), pe diverse paliere ierarhice, în cadrul colectivului de lucru, promovându-se spiritul de inițiativă și creativitate. Autoevaluarea obiectivă și permanentă în lărgirea nivelului de cunoaștere din domeniu (marcat de interdisciplinaritate), utilizarea tehnologiilor informaționale moderne în documentare și învățare, inclusiv într-o limbă de circulație internațională.

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none"> Însușirea de către studenți a: noțiunilor, principiilor, tehnicilor și modelelor specifice marketingului, atât la nivel de concepte cât și la nivel de aplicare în cadrul firmelor în condițiile reale de piață, pentru a dezvolta capacitatea acestora, în domeniul transporturilor; de a organiza și conduce procesul de execuție, exploatare și întreținere a serviciilor de transport; de a aplica strategiile de muncă eficientă și responsabilă, de punctualitate, seriozitate și răspundere personală, pe baza principiilor, normelor și a valorilor eticii profesionale;
7.2 Obiectivele specifice	<ul style="list-style-type: none"> de a aplica tehnicile de muncă eficientă în echipă, pe diverse paliere ierarhice; de a se documenta în limba română și într-o limbă străină, pentru dezvoltarea profesională și personală, prin formare continuă și adaptarea eficientă la tendințele actuale ale pieței.

8. Conținuturi

8.1 Curs	Număr de ore	Metode de predare
1. NOTIUNI INTRODUCTIVE: 1.1 Conceptul de marketing; 1.2 Demersuri în marketing; 1.3 Principiile marketingului; 1.4 Noțiuni de bază în marketing; 1.5 Procesul deciziei de cumpărare.	1	Expunerea; Conversația euristică;
2. STUDIUL COMPORTAMENTULUI UTILIZATORULUI DE SISTEME DE TRANSPORT: 2.1 Procesul deciziei de cumpărare; 2.2 Factorii explicativi ai comportamentului utilizatorului.	1	Explicația; Prelegerea;
3. STUDIUL DE PIATA SI SISTEME DE INFORMATII IN MARKETINGUL TRANSPORTURILOR: 3.1 Elaborarea cercetării de marketing, 3.2 Activitatea preparatorie și studiul de piață, 3.3 Sistem de informații în marketing.	2	Studiu de caz; Problematică;
4. PIAȚA: 4.1 Noțiuni despre piață; 4.2. Previziunea de vânzări. 5. CLIENTELA INTREPRINDERII: 5.1 Piața industrială; 5.2 Piața de distribuție.	2	Povestirea;
6. PRODUSUL: 6.1 Noțiunea de produs; 6.2 Gestiunea produselor individuale; 6.3 Gestiunea gamelor de produse; 6.4 Ciclul de viață al produselor și strategiile de marketing.	2	
7. PREȚUL: 7.1 Obiectivele de fixare a prețului; 7.2 Fixarea prețului pornind de la cost; 7.3 Variații de preț	2	
8. DISTRIBUȚIA: 8.1 Analiza distribuției (Funcțiile distribuției; Structurile distribuției; Formele distribuției; 8.2 Politica de distribuție (Alegerea circuitelor de distribuție, Gestiunea circuitelor, Distribuția fizică	2	

9.PROMOVAREA – COMUNICAREA: 9.1. Generalități; 9.2. Publicitate; 9.3. Promovare; 9.4. Alte tehnici de comunicare; 9.5 Marketingul direct	2	
<ul style="list-style-type: none"> Bibliografie <p>Kotler Philip și alții – Principiile Marketingului, Ed. Teora, Bucuresti, 1998; Kotler Philip și alții – Managementul Marketingului, Ed. Teora, Bucuresti, 2000; Duța Pavel Ernest, Mihărtescu Ana-Andreea - Elemente de MANAGEMENT & MARKETING pentru Întreprinderile Mici și Mijlocii, Editura Politehnica, Timișoara 2003; Duța Pavel Ernest, Mihărtescu Ana-Andreea - Elemente de COMUNICARE & MARKETING pentru formarea agenților de vânzări, Editura Politehnica, Timișoara 2003; Izvercian Monica – Elemente de Marketing, Ed. Eurobit, Timișoara, 2002; Mihărtescu Ana-Andreea - Integrarea cerințelor utilizatorului în faza de concepție a produselor, Editura Politehnica, Timișoara 2011</p>		
8.2 Activități aplicative	Număr de ore	Metode de predare
1. Noțiuni introductive în Marketing	2	Explicația;
2. Business-games. Teste și probleme de marketing	2	Conversație;
3. Elemente teoretice privind realizarea unui studiu de piață/ Simularea realizării unui studiu de piață	2	Problematizare;
4. Metode evaluare a clienților (Analiza ABC, Metoda profitului net, valoarea ciclului de viață al unui client)	2	Observația dirijată.
5.Elemente componente ale unui plan de marketing, Studiu de caz	6	
<ul style="list-style-type: none"> Bibliografie Bacali Laura (coord) – Manual de Inginerie Economică. Marketing. Editura Dacia, Cluj Napoca, Duța Pavel Ernest, Mihărtescu Ana-Andreea – Training în Marketing Strategic, Ed. Eurobit, Timișoara 2002; 		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

•

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Răspunsul la întrebări referitoare la probleme din tematica cursului	Examen scris: Test cu 9 itemi de evaluare a cunoștințelor	60%
10.5 Activități aplicative	S: Rezolvarea problemelor aferente seminarului.	Aplicații practice. Studii de caz	40%
	L:		
	P:		
	Pr:		

10.6 Standard minim de performanță (volumul de cunoștințe minim necesar pentru promovarea disciplinei și modul în care se verifică stăpânirea lui)	
<ul style="list-style-type: none"> Obținerea notei 5 atât la Evaluarea Distribuită, cât și la activitatea pe parcurs (seminar). 	

Data completării

27.06.2017

Titular de curs
(semnătura)

.....

Titular activități aplicative
(semnătura)

.....

Director de departament
(semnătura)

.....

Data avizării în Consiliul Facultății

Decan
(semnătura)

.....

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Politehnica Timisoara
1.2 Facultatea / Departamentul	Mecanica/MMUT
1.3 Catedra	—
1.4 Domeniul de studii (denumire/cod)	Inginerie transporturilor/240
1.5 Ciclu de studii	Licenta
1.6 Programul de studii (denumire/cod/calificarea)	Inginerie transporturilor și a traficului/10/Inginer

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Practica pentru elaborare proiect diplomă						
2.2 Titularul activităților de curs							
2.3 Titularul activităților aplicative	Conform statutului de funcțiuni al departamentului MMUT						
2.4 Anul de studiu	4	2.5 Semestrul	8	2.6 Tipul de evaluare	D	2.7 Regimul disciplinei	DS

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	26 , din care:	3.2 curs		3.3 seminar/laborator/proiect/practică	
3.4 Total ore din planul de învățământ	60 , din care:	3.5 curs		3.6 activități aplicative	60
3.7 Distribuția fondului de timp pentru activități individuale asociate disciplinei (activități neasistate)					ore
Studiul individual după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					10
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					10
Pregătire seminarii/laboratoare, elaborare de teme de casă și referate, de portofolii și eseuri					10
Tutoriat					8
Examinări					2
Alte activități					
Total ore activități individuale (activități neasistate) din planul de învățământ					40
3.8 Total ore pe semestru	100				
3.9 Numărul de credite	4				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	• Obținerea a minim 210 Credite
4.2 de competențe	• Nu este cazul

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1 de desfășurare a cursului	• Nu este cazul
5.2 de desfășurare a activităților practice	• Nu este cazul

6. Competențe specifice la formarea cărora contribuie disciplina

Competențe profesionale	• Efectuarea de calcule, demonstrații și aplicații, pentru rezolvarea de sarcini specifice ingineriei in domeniul transportului terestru pe baza cunoștințelor din stiintele fundamentale.
Competențe transversale	• Realizarea activităților și exercitarea rolurilor specifice muncii în echipă pe diferite paliere ierarhice; Promovarea spiritului de inițiativă, dialogului, cooperării, atitudinii pozitive și respectului față de ceilalți, diversității și multiculturalității si îmbunătățirea continua a propriei activități.

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	• Realizarea unei lucrări de licență/proiect de diplomă original.
7.2 Obiectivele specifice	• Formarea capacității de elaborare a unei lucrări de licență/proiect de diplomă

8. Conținuturi

8.1 Curs	Număr de ore	Metode de predare
Conform ghid de redactare proiect de diploma		
Bibliografie indicată de fiecare cadru didactic îndrumător.		
8.2 Activități aplicative	Număr de ore	Metode de predare
Realizarea lucrării de licență/proiectului de diplomă. Breviar de calcul conform indicațiilor primite de la îndrumătorul de lucrare/proiect	60	
Bibliografie indicată de fiecare cadru didactic îndrumător.		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

<ul style="list-style-type: none">Periodic este solicitată opinia reprezentanților unităților industriale din zona de vest a țării dar și din Transilvania care angajează absolvenți ITT referitor la preferințe privind cunoștințele și calitățile apreciate la selecția în vederea angajării, pentru nivel de studii de licență, inginer mecanic, specializarea ITT – Ingineria transporturilor și a traficuluiConținutul disciplinei este centrat pe nevoile de cunoștințe ale inginerului ITT, solicitate de firmele locale.

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs			
10.5 Activități aplicative	S:		
	L:		
	P:)
	Pr: Formarea capacității studenților de a realiza un document și o prezentare PPT de complexitate ridicată	Verificare și testare pe parcurs	Nota va rezulta ca medie a notei pentru partea scrisă, pentru partea grafică, pentru estetica lucrării și se va înmulți cu un coeficient de originalitate (între 1 și 1,2)
10.6 Standard minim de performanță (volumul de cunoștințe minim necesar pentru promovarea disciplinei și modul în care se verifică stăpânirea lui)			
<ul style="list-style-type: none">Realizarea unei lucrări cu elemente de originalitate, complexă și prezentarea acesteia în fața comisiei de licență.			

Data completării

10.10.2017

Titular de curs
(semnătura)

.....

Titular activități aplicative
(semnătura)

.....

Director de departament
(semnătura)

.....

Data avizării în Consiliul
Facultății

Decan
(semnătura)

.....